



PABELON COLONIAL
EXPOSICION IBEROAMERICANA
SEVILLA 1929

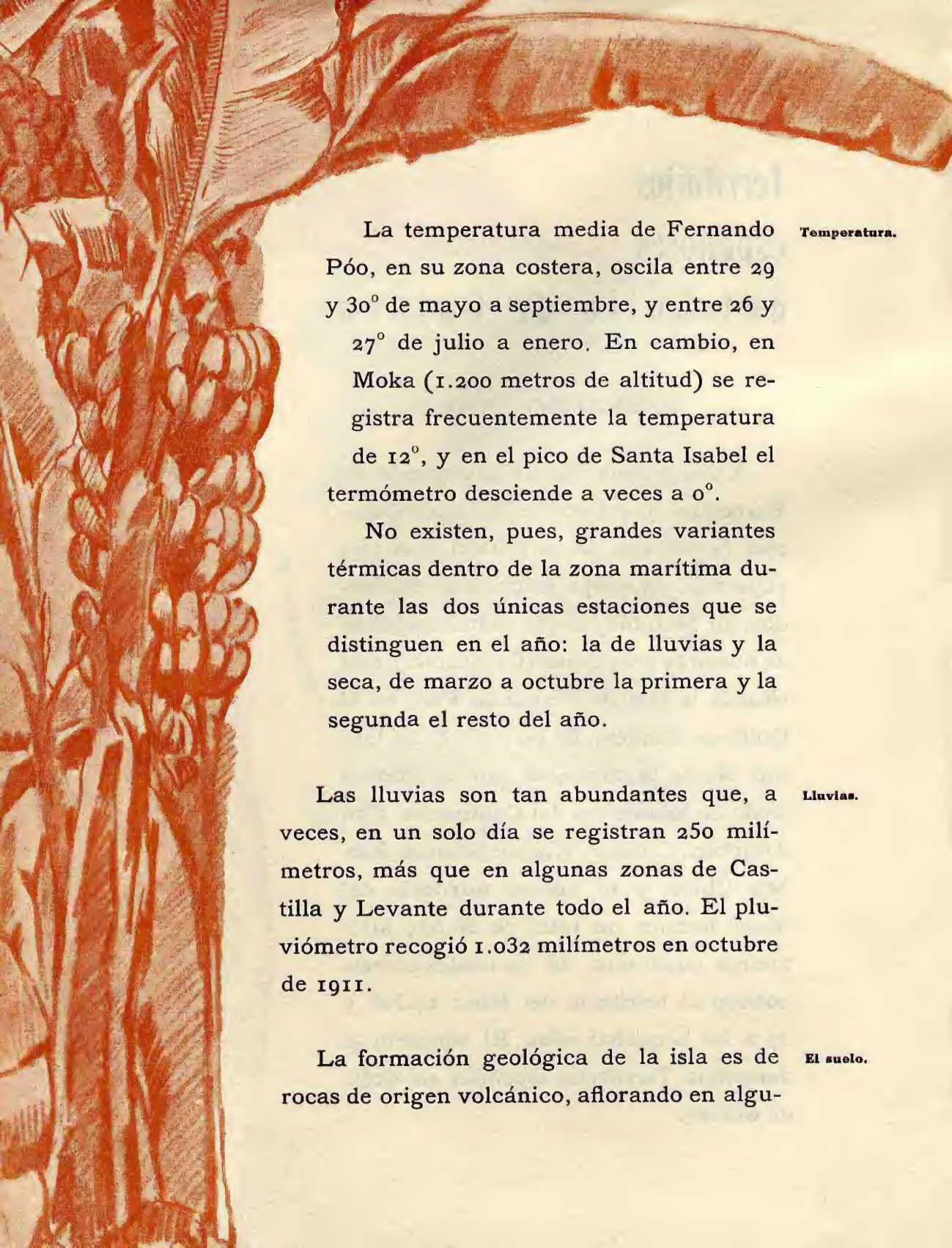


Territorios españoles del Golfo de Guinea

FERNANDO PÓO

A diez y siete días de navegación de Barcelona, y a trece de las Islas Canarias (a marcha de 10 millas), con una superficie de 2.071 kilómetros cuadrados, un poco mayor que la más pequeña de nuestras provincias (Guipúzcoa), está situada la Isla de Fernando Póo, en el Golfo de Guinea. El paralelo 3° 30' latitud Norte la atraviesa por su mitad. Dista 30 kilómetros del Continente. Con Annobón, Corisco, Elobey Grande, Elobey Chico y el vecino territorio del Muni forman un total de 26.634 kilómetros cuadrados, de los cuales corresponden al territorio del Muni 24.526 y 37 a las pequeñas islas. El conjunto se denomina *Territorios españoles del Golfo de Guinea*.





La temperatura media de Fernando Póo, en su zona costera, oscila entre 29 y 30° de mayo a septiembre, y entre 26 y 27° de julio a enero. En cambio, en Moka (1.200 metros de altitud) se registra frecuentemente la temperatura de 12°, y en el pico de Santa Isabel el termómetro descende a veces a 0°.

Temperatura.

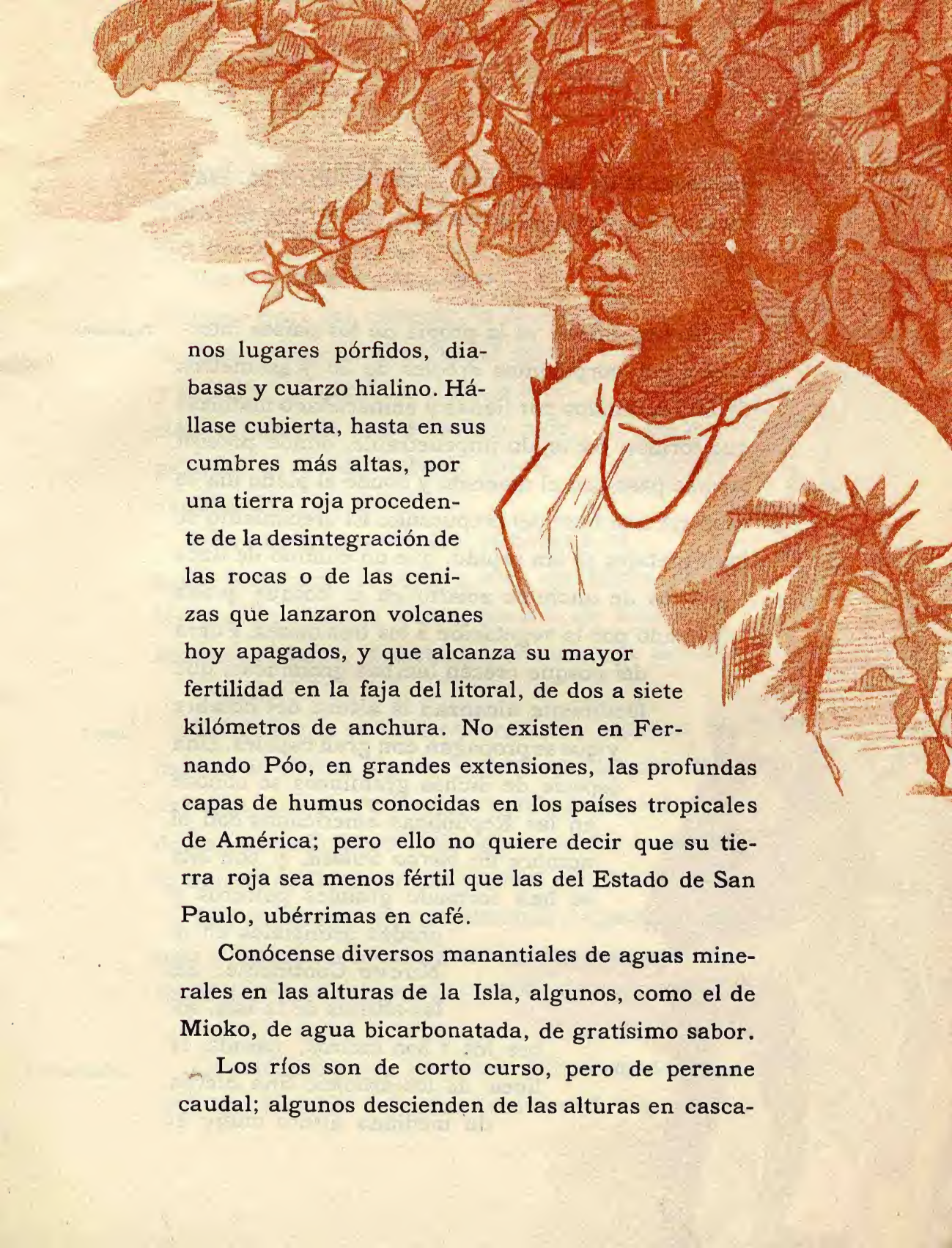
No existen, pues, grandes variantes térmicas dentro de la zona marítima durante las dos únicas estaciones que se distinguen en el año: la de lluvias y la seca, de marzo a octubre la primera y la segunda el resto del año.

Las lluvias son tan abundantes que, a veces, en un solo día se registran 250 milímetros, más que en algunas zonas de Castilla y Levante durante todo el año. El pluviómetro recogió 1.032 milímetros en octubre de 1911.

Lluvias.

La formación geológica de la isla es de rocas de origen volcánico, aflorando en algu-

El suelo.



nos lugares pórpidos, diabasas y cuarzo hialino. Hállase cubierta, hasta en sus cumbres más altas, por una tierra roja procedente de la desintegración de las rocas o de las cenizas que lanzaron volcanes hoy apagados, y que alcanza su mayor fertilidad en la faja del litoral, de dos a siete kilómetros de anchura. No existen en Fernando Póo, en grandes extensiones, las profundas capas de humus conocidas en los países tropicales de América; pero ello no quiere decir que su tierra roja sea menos fértil que las del Estado de San Paulo, ubérrimas en café.

Conócense diversos manantiales de aguas minerales en las alturas de la Isla, algunos, como el de Mioko, de agua bicarbonatada, de gratísimo sabor.

Los ríos son de corto curso, pero de perenne caudal; algunos descienden de las alturas en casca-

das como la de Moka, de 200 metros de caída. Hay lagos en las cumbres, entre los 1.000 y 1.800 metros de altitud.

La vegetación es la propia de los países intertropicales: corpulentos árboles de 30 y 40 metros de altura, unidos por lianas y enmarañado matorral que forman un tejido impenetrable, donde precisa abrirse paso con el machete y donde el pleno día se asemeja a la hora del crepúsculo. El crecimiento de los vegetales es tan rápido, que un camino de unos

Vegetación.

metros de anchura abierto en el bosque queda borrado por la vegetación a los tres meses. Fuera

del bosque crecen hierbas gramíneas, que fácilmente alcanzan la altura del hombre

y que se propagan con gran rapidez. Una especie de dichas gramíneas se conoce

en las Repúblicas americanas con el

nombre de *hierba Guinea*, y con ella

se han formado grandes potreros y

prados artificiales en el

Nuevo Continente. En

las alturas de la Isla, so-

bre los 1.800 metros, pasada la

línea de los árboles, fina hierba

de mediana altura cubre el



suelo formando grandes praderas naturales, que recuerdan los paisajes de Asturias.

Pueden citarse como más frecuentes: entre las maderas, la caoba, la teka, el bocakí, el cedro, el ébano y la ceiba, y entre los cultivos especiales, el del café, cacao, caucho, coco, palmera de aceite, tabaco, abacá, vainilla, etc., etc.

Entre las frutas, la piña, la banana, el anón, la naranja, la papaya, etc., etc. Entre las que pudiéramos llamar plantas de huerta, el boniato, el ñame, la malanga, el maíz y la patata.

Fauna.

En la fauna se destacan variadas especies de monos, de ofidios, algunos venenosos; de aves, tan variadas, que una colección completa sobrepasaría de 500 ejemplares, muchos desconocidos fuera de la Isla; de antílopes, venados, etc., etc.

Los mares son muy abundantes en peces de las más variadas especies. La ballena los frecuenta durante los meses calurosos, y el tiburón todo el año.

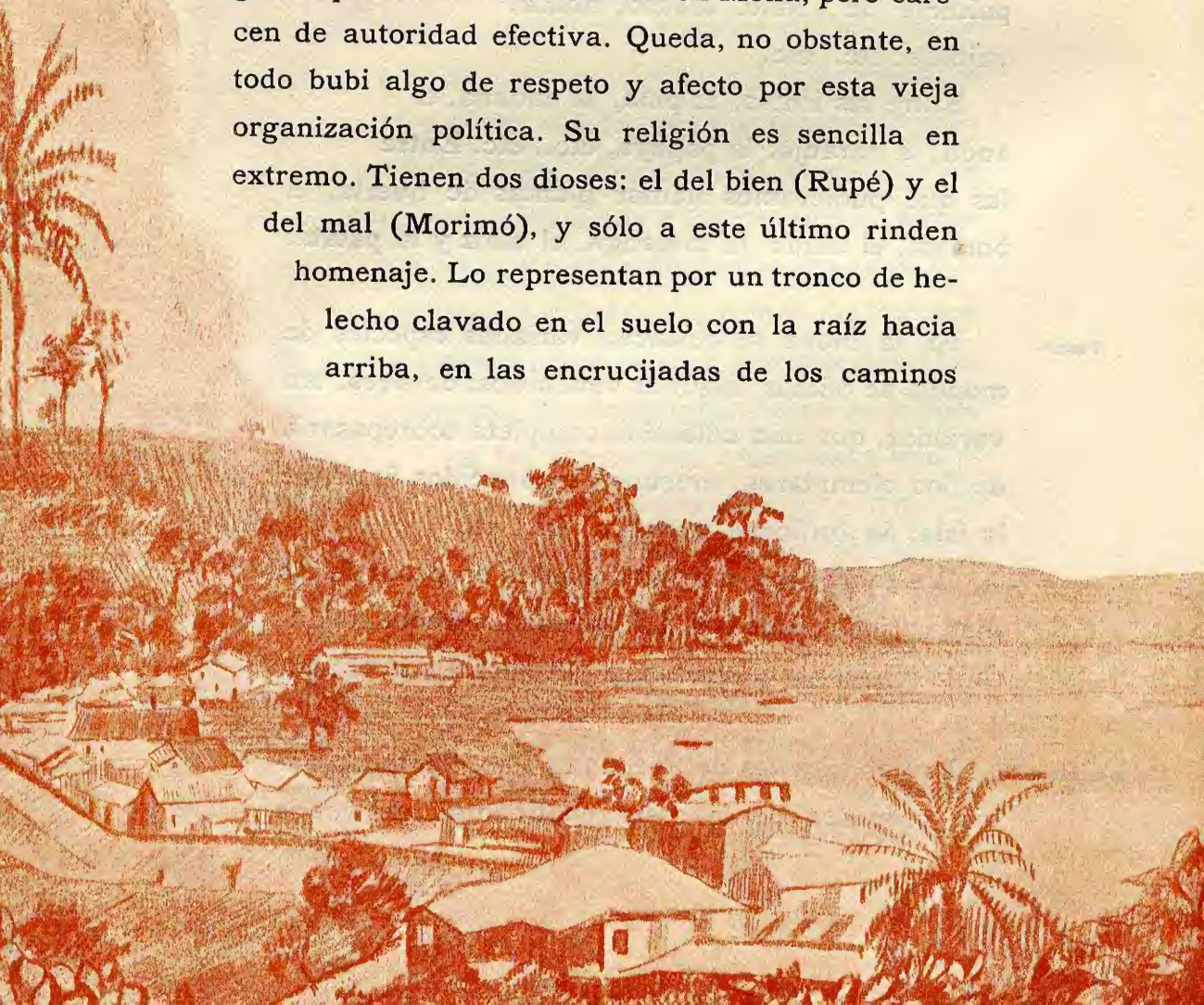
Los indígenas.

Los aborígenes de Fernando Póo, llamados bubis, proceden de la costa continental, de donde



vinieron huyendo de la presión que sobre ellos ejerció alguna raza fuerte procedente del interior, en el afluir constante de las tribus vigorosas de las tierras altas hacia las costas.

Su lenguaje es monosilábico, con modalidades diferentes en las distintas regiones de la Isla. Antiguamente obedecían a un jefe único, ayudado de un segundo. Aun existen estas jefaturas, y los indígenas que las ostentan residen en Moka, pero carecen de autoridad efectiva. Queda, no obstante, en todo bubi algo de respeto y afecto por esta vieja organización política. Su religión es sencilla en extremo. Tienen dos dioses: el del bien (Rupé) y el del mal (Morimó), y sólo a este último rinden homenaje. Lo representan por un tronco de helecho clavado en el suelo con la raíz hacia arriba, en las encrucijadas de los caminos



o en la entrada de los poblados y de las plantaciones. Actualmente van desapareciendo estas prácticas fetichistas, gracias a la labor de los Misioneros. Cada poblado indígena tiene un jefe llamado Botuko, cuya autoridad está apoyada por el Gobierno colonial, que es quien los designa.

Los bubis son débiles, no soportan fuertes trabajos corporales; pero son dóciles, sumisos e inteligentes. Educados desde niños, puede hacerse de ellos hombres provechosos para sí mismos y para la Humanidad. Teniendo esto presente, se ha procurado darles instrucción. Actualmente existen escuelas regidas por maestros indígenas en casi todos los poblados.

Europeos.

Escaso ha sido siempre el número de europeos en la Isla. Además de los españoles encuéntranse, sin embargo, desde hace largo tiempo, comerciantes ingleses,





portugueses agricultores, alemanes establecidos con factorías comerciales y, últimamente, sirios dedicados al pequeño comercio.

El núcleo mayor de europeos es el español (aparte del elemento oficial), dedicado al comercio y a las industrias agrícolas. Sigue en número y riqueza el portugués, procedente de San Tomé, Príncipe y Angola.

La cifra total de europeos establecidos en Fernando Póo no ha pasado nunca de 1.000.

Agrícolamente, en la Isla se pueden distinguir tres zonas: una, desde la costa hasta los 400 metros de altura, la más propicia para el cultivo del cacao; otra, la de las tierras situadas entre los 400 y los

**Zonas
agrícolas.**

1.000 metros, más adecuada para el café, y la de altitudes superiores a los 1.000 metros, propicia para los pastizales y cultivo del maíz, patata y hortalizas de la zona templada.

Las dos últimas zonas son las más apropiadas para la vida del europeo.

El cultivo preferido por los primeros colonizadores fué el del cacao, y ha continuado siendo el principal, cubriendo actualmente 16.700 hectáreas de las 207.000 que tiene la Isla, y alcanzando en la última cosecha una producción de 7.500 toneladas.

**Fincas de
cacao**

Las fincas de cacao son de muy variada extensión. Las de los indígenas, de 5 a 20 hectáreas generalmente; de 100 a 200 y 500 a 1.000 las de los particulares europeos, las de los indígenas más inteligentes y las de las Compañías colonizadoras.



De café hay plantadas, hasta hoy, sólo 550 hectáreas; pero paulatinamente van dedicándose también a su cultivo los viejos cacaoales improductivos.

Café.

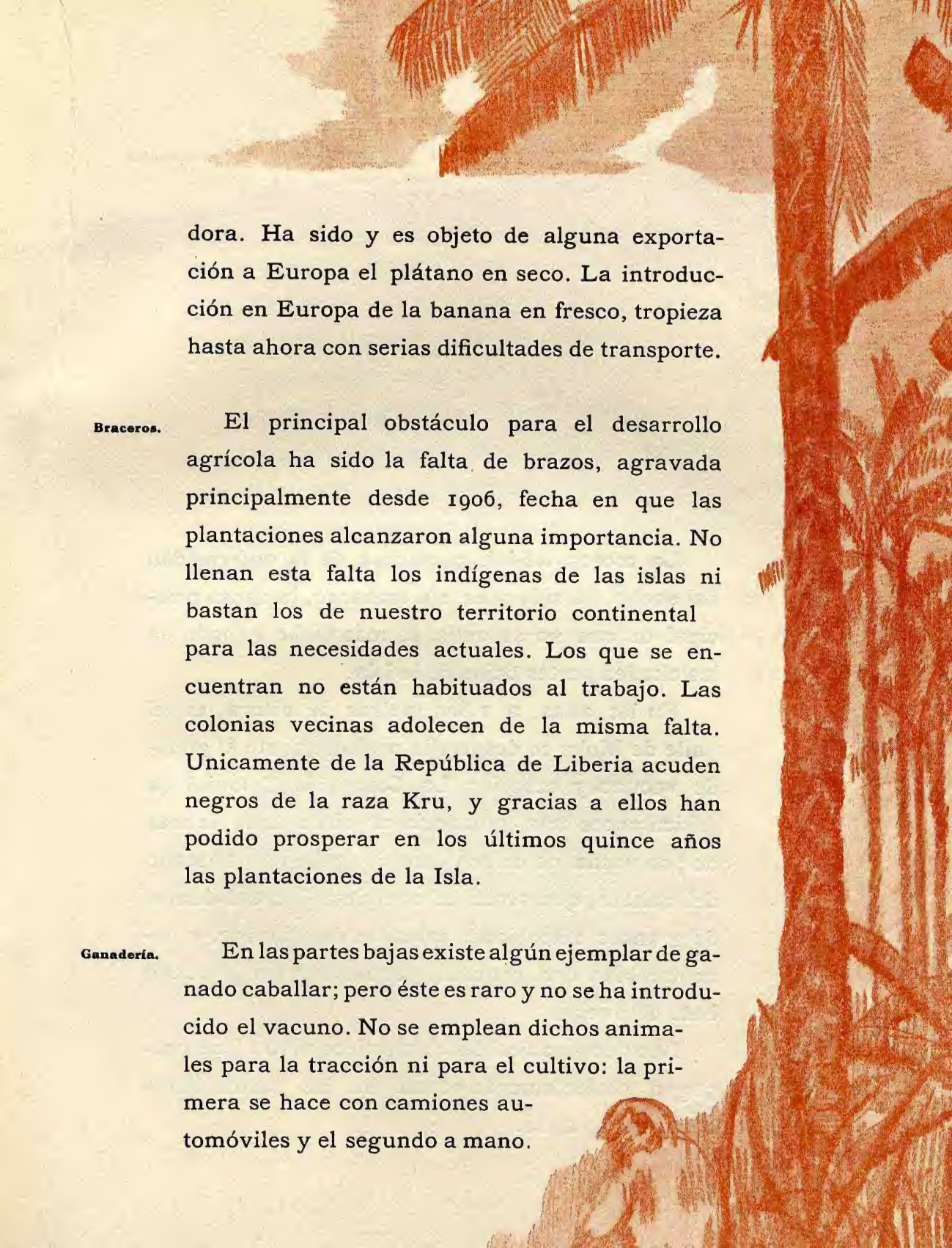
Préstase también Fernando Póo a otros cultivos especiales, como el ramio, el algodón, el caucho, el abacá, etc. Para fomentarlos se han dictado disposiciones concediendo diversas ventajas a sus cultivadores. Trátase con ello, además, de combatir el monocultivo del cacao.

Cultivos especiales.

El plátano se produce hasta cerca de los 1.200 metros de altitud y adquiere unas dimensiones verdaderamente extraordinarias. Existen variadas especies las cuales se plantan en todas las fincas para alimento de la población trabaja-

Plátanos.





dora. Ha sido y es objeto de alguna exportación a Europa el plátano en seco. La introducción en Europa de la banana en fresco, tropieza hasta ahora con serias dificultades de transporte.

Braceros.

El principal obstáculo para el desarrollo agrícola ha sido la falta de brazos, agravada principalmente desde 1906, fecha en que las plantaciones alcanzaron alguna importancia. No llenan esta falta los indígenas de las islas ni bastan los de nuestro territorio continental para las necesidades actuales. Los que se encuentran no están habituados al trabajo. Las colonias vecinas adolecen de la misma falta. Unicamente de la República de Liberia acuden negros de la raza Kru, y gracias a ellos han podido prosperar en los últimos quince años las plantaciones de la Isla.

Ganadería.

En las partes bajas existe algún ejemplar de ganado caballar; pero éste es raro y no se ha introducido el vacuno. No se emplean dichos animales para la tracción ni para el cultivo: la primera se hace con camiones automóviles y el segundo a mano.



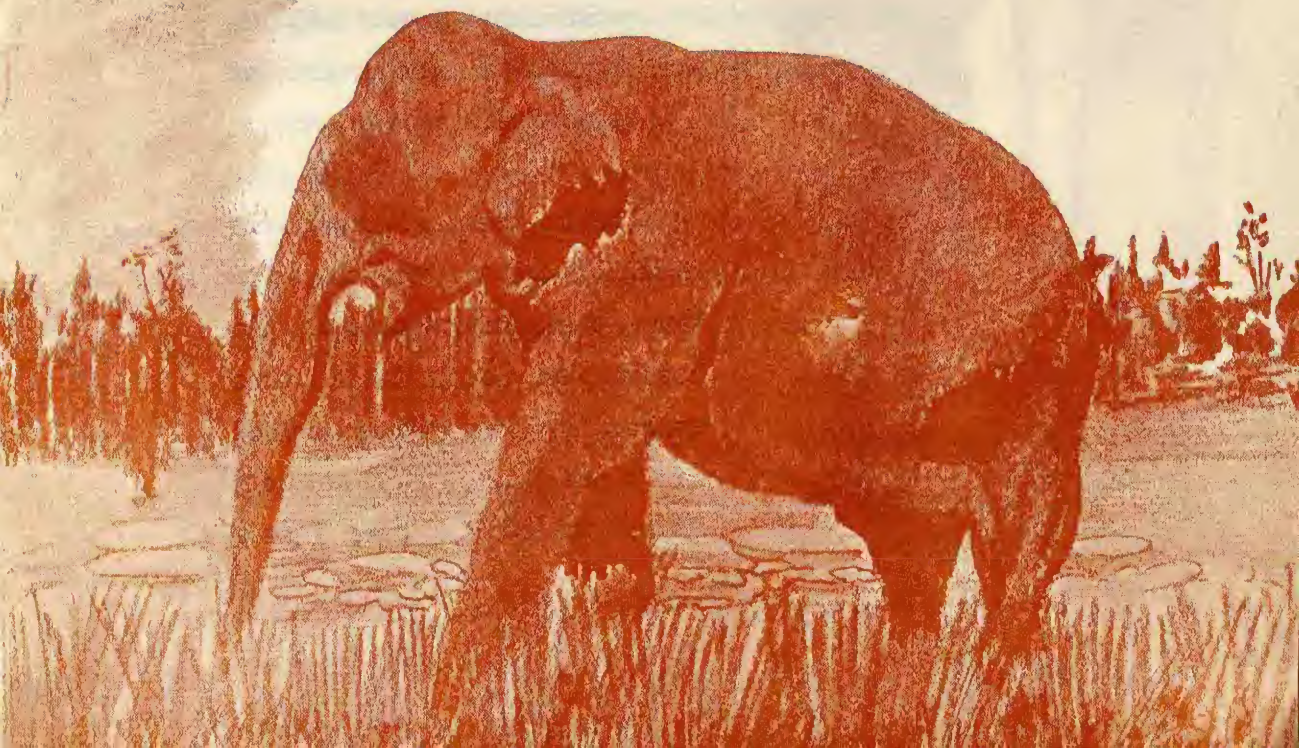
La mosca *tsé-tsé*, portadora de la enfermedad del sueño, ha sido y es, sin embargo, la causa principal de que no se extienda más dicho ganado en las citadas partes bajas de la Isla.

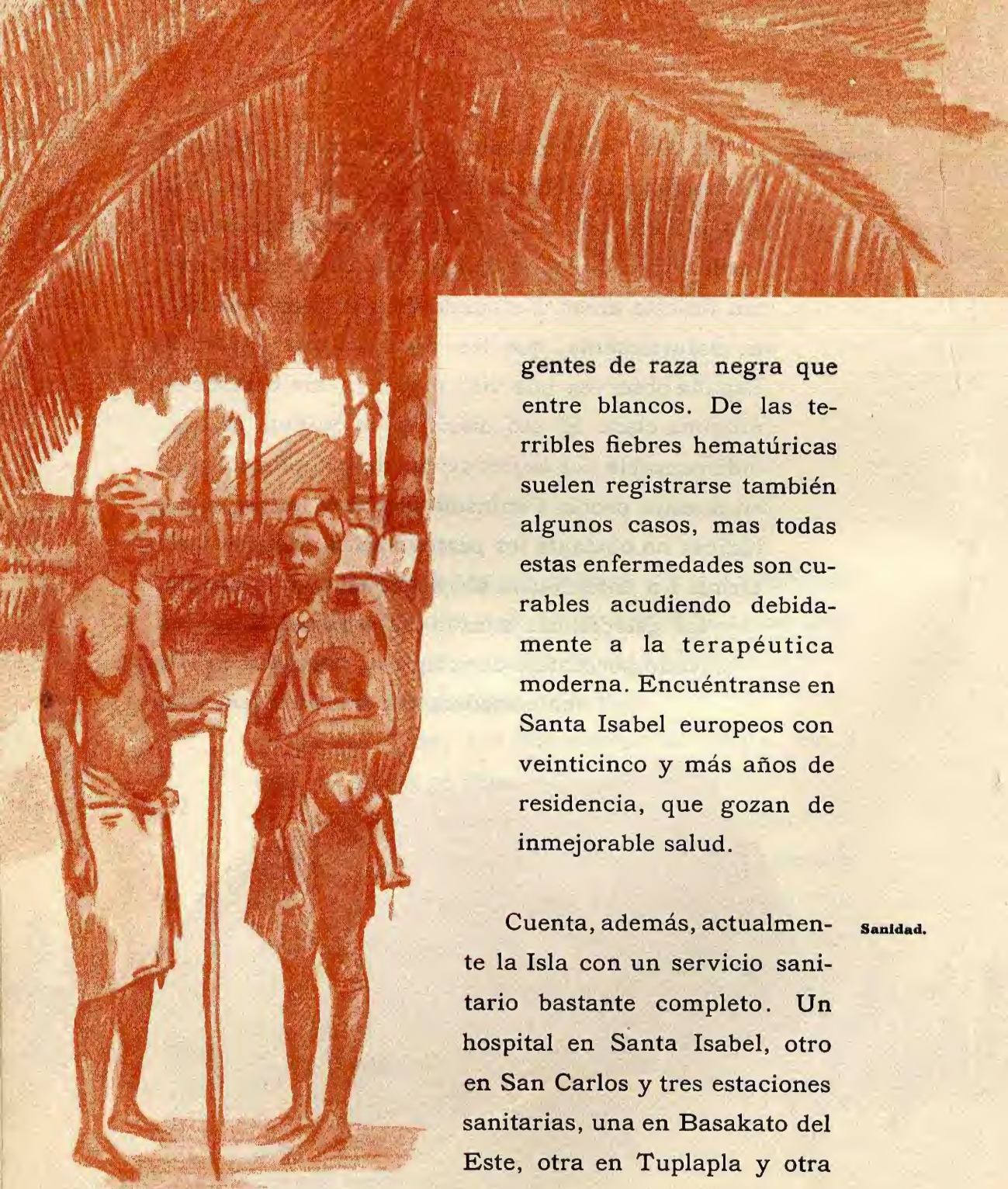
En las altas, a 1.800 metros de altura, en el valle de Moka se desarrolla perfectamente el ganado vacuno y caballar. La Compañía Colonial de Africa posee una ganadería en dicha zona de más de 700 vacas, de origen canario, gallego y africano del Sahara, que viven en completa libertad dentro de grandes extensiones cercadas de alambre, y tiene también una pequeña yeguada y un pequeño hato de ovejas.

Los demás animales domésticos viven y se propagan perfectamente, tanto en las partes bajas como en las altas.

Salubridad.

Se han considerado frecuentemente nuestros Territorios del Golfo de Guinea—y en particular la Isla de Fernando Póo—como una zona inhabitable, verdadero cementerio de blancos. Urge desvanecer tan funesto error. Fernando Póo es sano. Precisa, sí, naturalmente, que las personas que vayan de España observen una vida metódica, sin excesos de ninguna clase. El uso diario de la quinina se hace indispensable por la frecuencia del paludismo; pero en nuestra propia Península abundan las zonas palúdicas no obstante los perseverantes trabajos sanitarios. La enfermedad del sueño es algo frecuente, y las estadísticas acusan en algunas fincas un elevado porcentaje de indígenas atacados de esta enfermedad, más frecuente entre las





gentes de raza negra que entre blancos. De las terribles fiebres hematóricas suelen registrarse también algunos casos, mas todas estas enfermedades son curables acudiendo debidamente a la terapéutica moderna. Encuéntanse en Santa Isabel europeos con veinticinco y más años de residencia, que gozan de inmejorable salud.

Cuenta, además, actualmente la Isla con un servicio sanitario bastante completo. Un hospital en Santa Isabel, otro en San Carlos y tres estaciones sanitarias, una en Basakato del Este, otra en Tuplapla y otra

Sanidad.

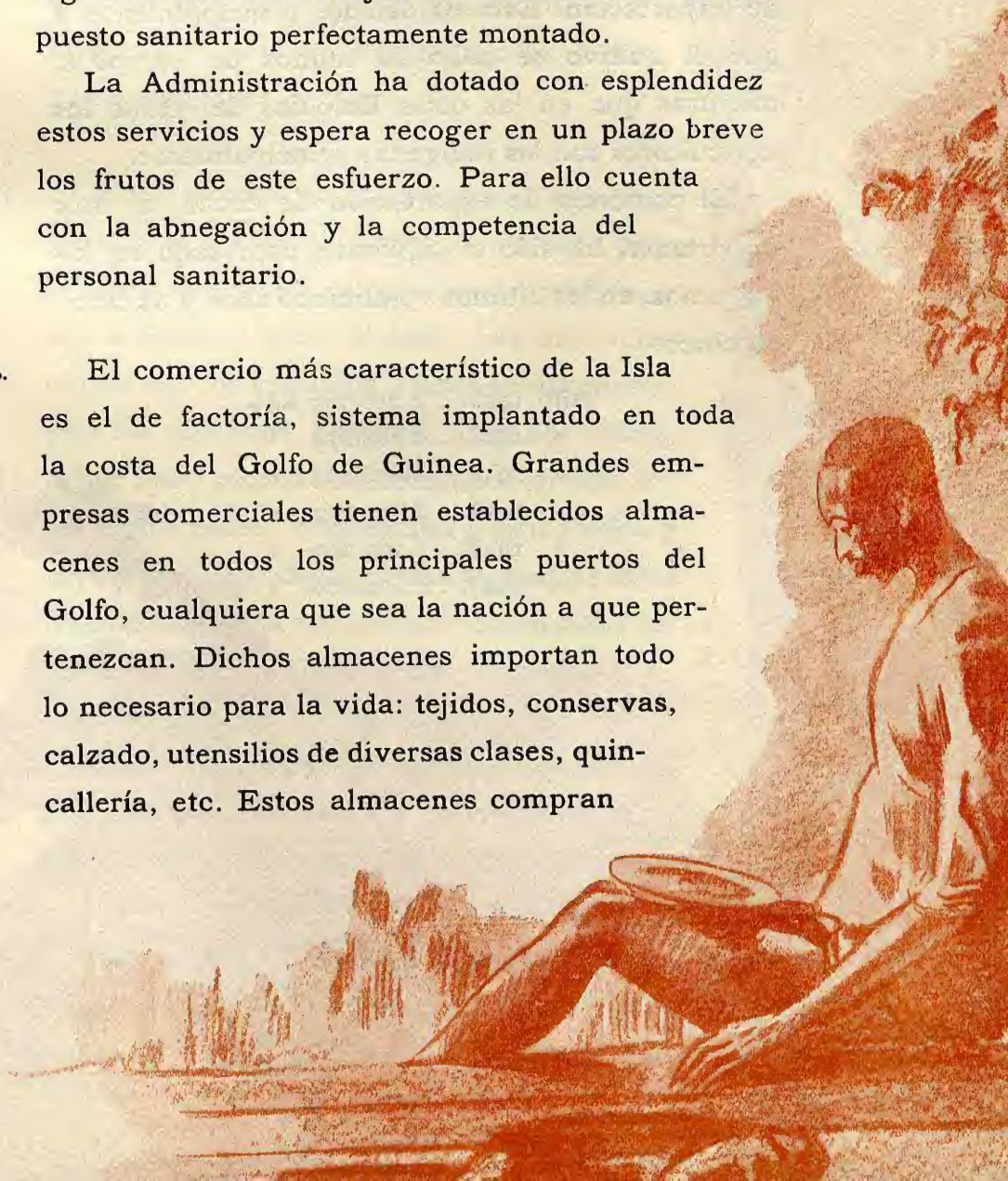
en Concepción, aparte del Campamento para enfermos del sueño (Hipnosería), y, como complemento, del Laboratorio para análisis.

No existe en Fernando Póo poblado ni caserío alguno a distancia mayor de 25 kilómetros de un puesto sanitario perfectamente montado.

La Administración ha dotado con esplendidez estos servicios y espera recoger en un plazo breve los frutos de este esfuerzo. Para ello cuenta con la abnegación y la competencia del personal sanitario.

Comercio.

El comercio más característico de la Isla es el de factoría, sistema implantado en toda la costa del Golfo de Guinea. Grandes empresas comerciales tienen establecidos almacenes en todos los principales puertos del Golfo, cualquiera que sea la nación a que pertenezcan. Dichos almacenes importan todo lo necesario para la vida: tejidos, conservas, calzado, utensilios de diversas clases, quin-
cillería, etc. Estos almacenes compran



y exportan productos del país. En nuestra Colonia esta característica se modifica, sin embargo, aunque muy lentamente. Abrense comercios que importan y no son exportadores, y también se encuentran exportadores que no practican el comercio de importación. Esto es debido, principalmente, a que el cultivo se halla en manos de europeos, mientras que en las otras Colonias del Golfo los agricultores son los indígenas principalmente.

El comercio de exportación de cacao, el más importante, ha sido el siguiente, expresado en kilogramos, en los últimos veinticinco años y de cinco en cinco:

Año 1903... 2.010.766 kgs.

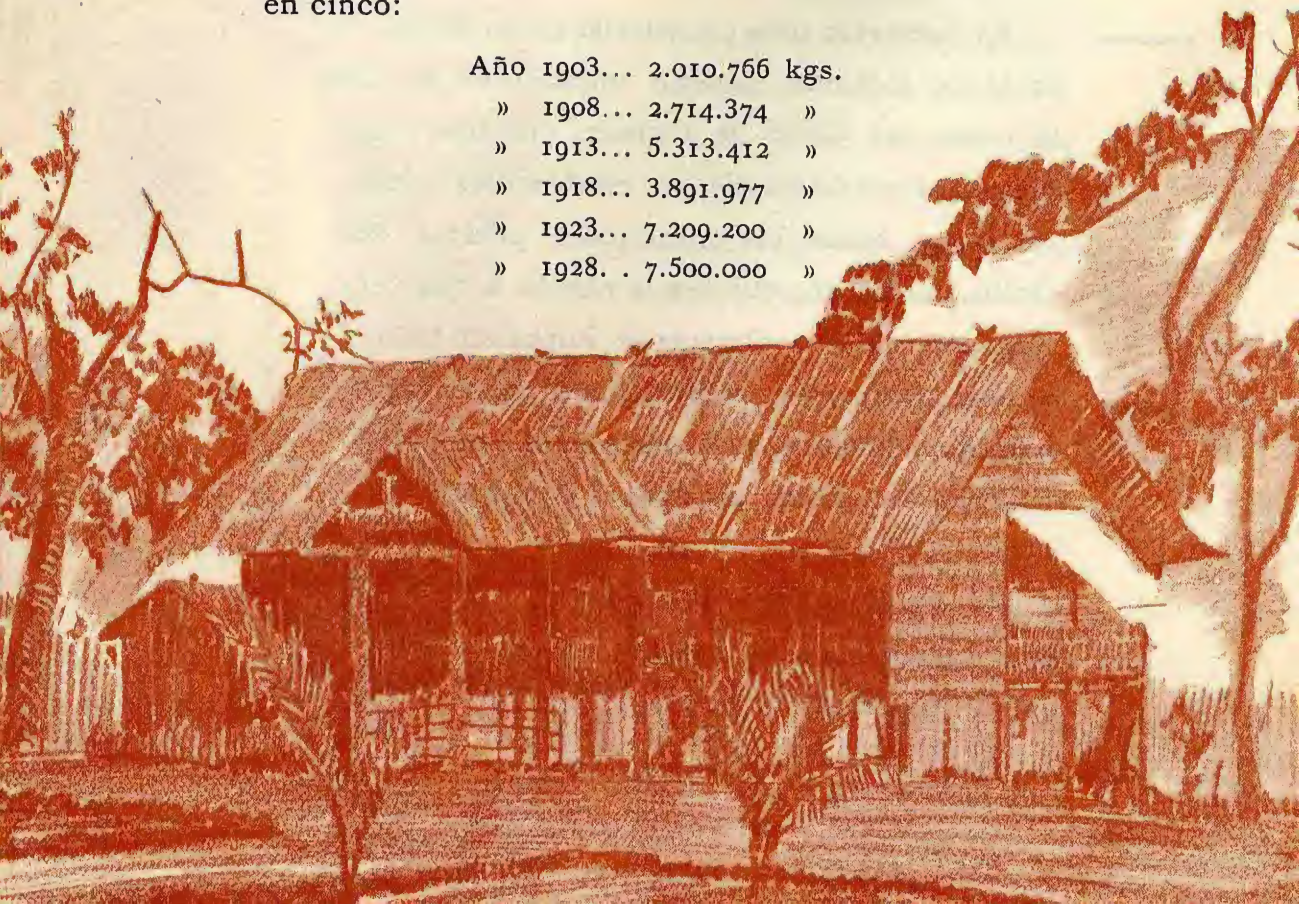
» 1908... 2.714.374 »

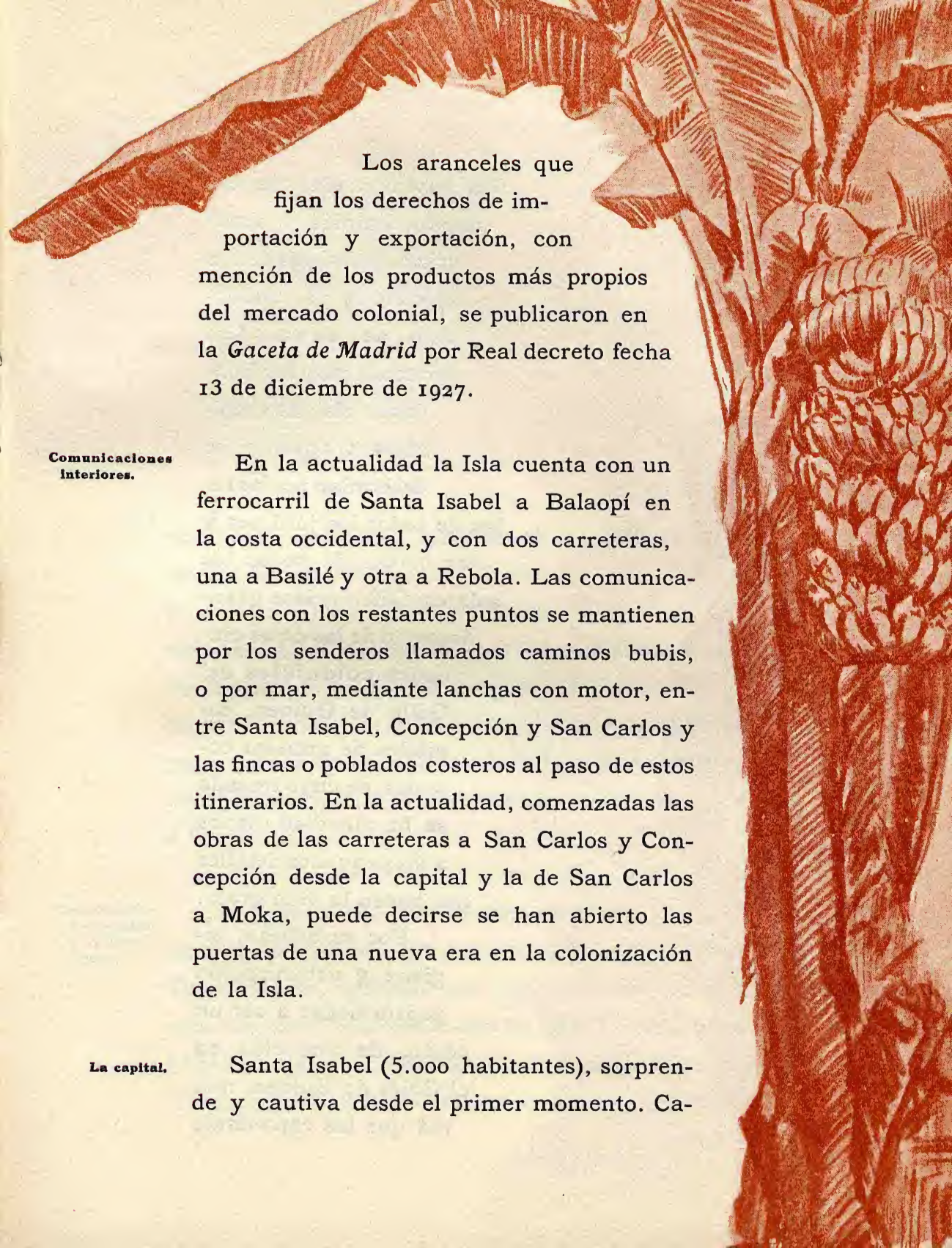
» 1913... 5.313.412 »

» 1918... 3.891.977 »

» 1923... 7.209.200 »

» 1928. . 7.500.000 »





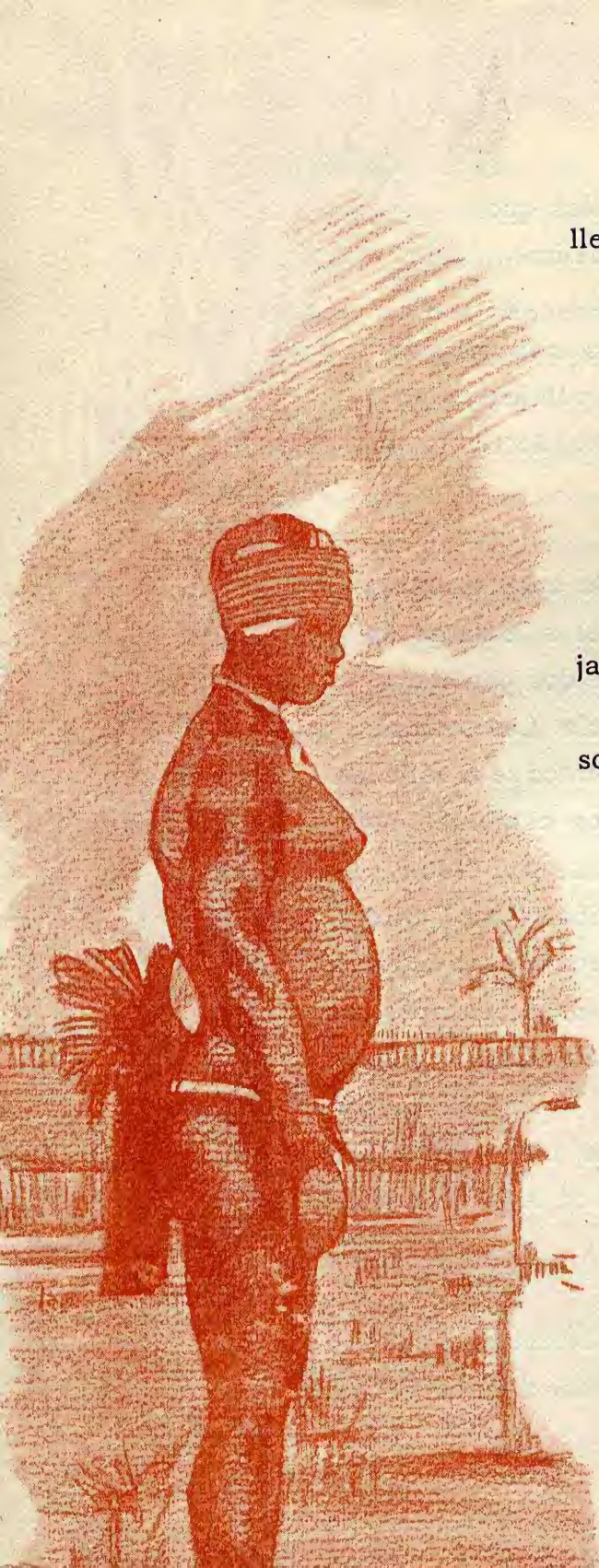
Los aranceles que fijan los derechos de importación y exportación, con mención de los productos más propios del mercado colonial, se publicaron en la *Gaceta de Madrid* por Real decreto fecha 13 de diciembre de 1927.

Comunicaciones interiores.

En la actualidad la Isla cuenta con un ferrocarril de Santa Isabel a Balaopí en la costa occidental, y con dos carreteras, una a Basilé y otra a Rebola. Las comunicaciones con los restantes puntos se mantienen por los senderos llamados caminos bubis, o por mar, mediante lanchas con motor, entre Santa Isabel, Concepción y San Carlos y las fincas o poblados costeros al paso de estos itinerarios. En la actualidad, comenzadas las obras de las carreteras a San Carlos y Concepción desde la capital y la de San Carlos a Moka, puede decirse se han abierto las puertas de una nueva era en la colonización de la Isla.

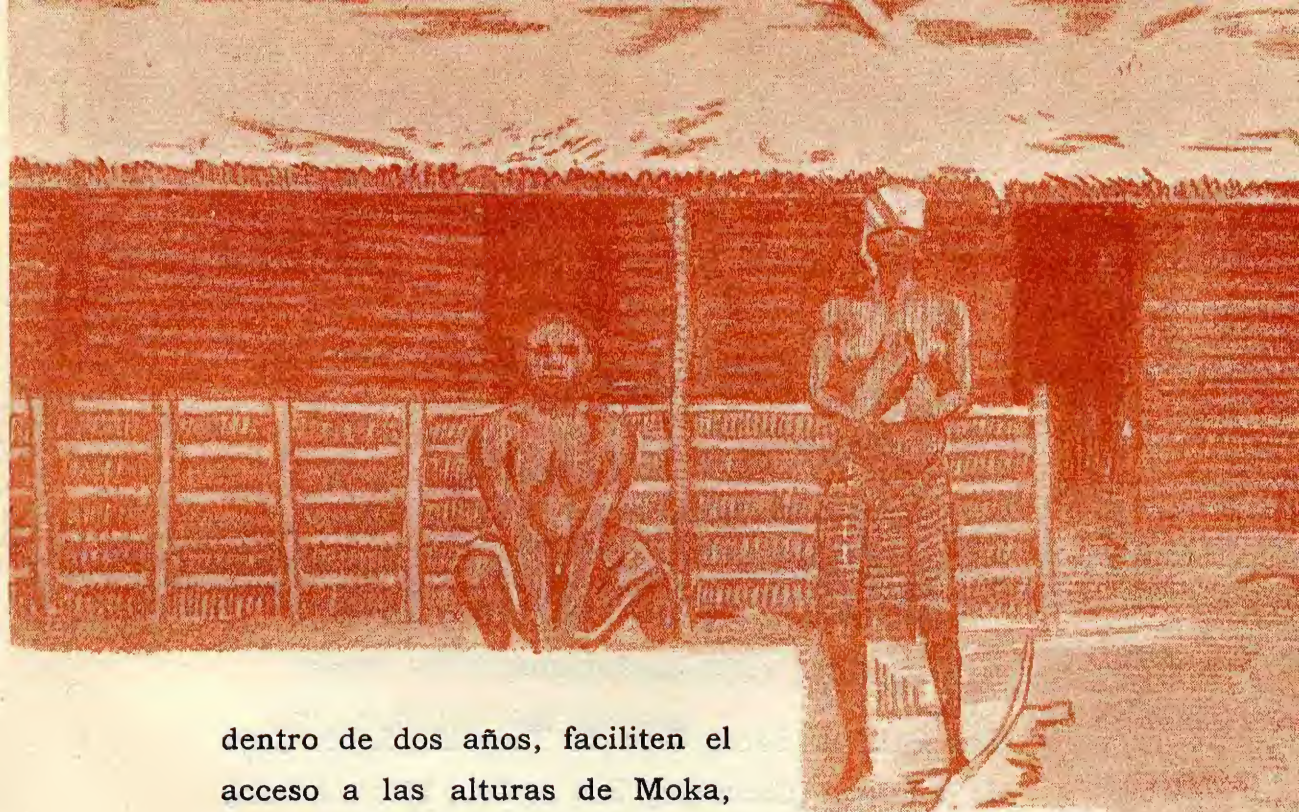
La capital.

Santa Isabel (5.000 habitantes), sorprende y cautiva desde el primer momento. Ca-



lles pavimentadas de cemento, limpias y simétricas, provistas de luz eléctrica y de conducción de agua. Las enredaderas y las frondosas plantas tropicales trepan y se desbordan por las rejas de todos los jardines y las cercas de todos los solares. Diferénciase grandemente de las otras ciudades coloniales del Golfo de Guinea, capitales de grandes colonias, en cuyo trazado se ha atendido menos a los pequeños detalles que hacen la vida grata.

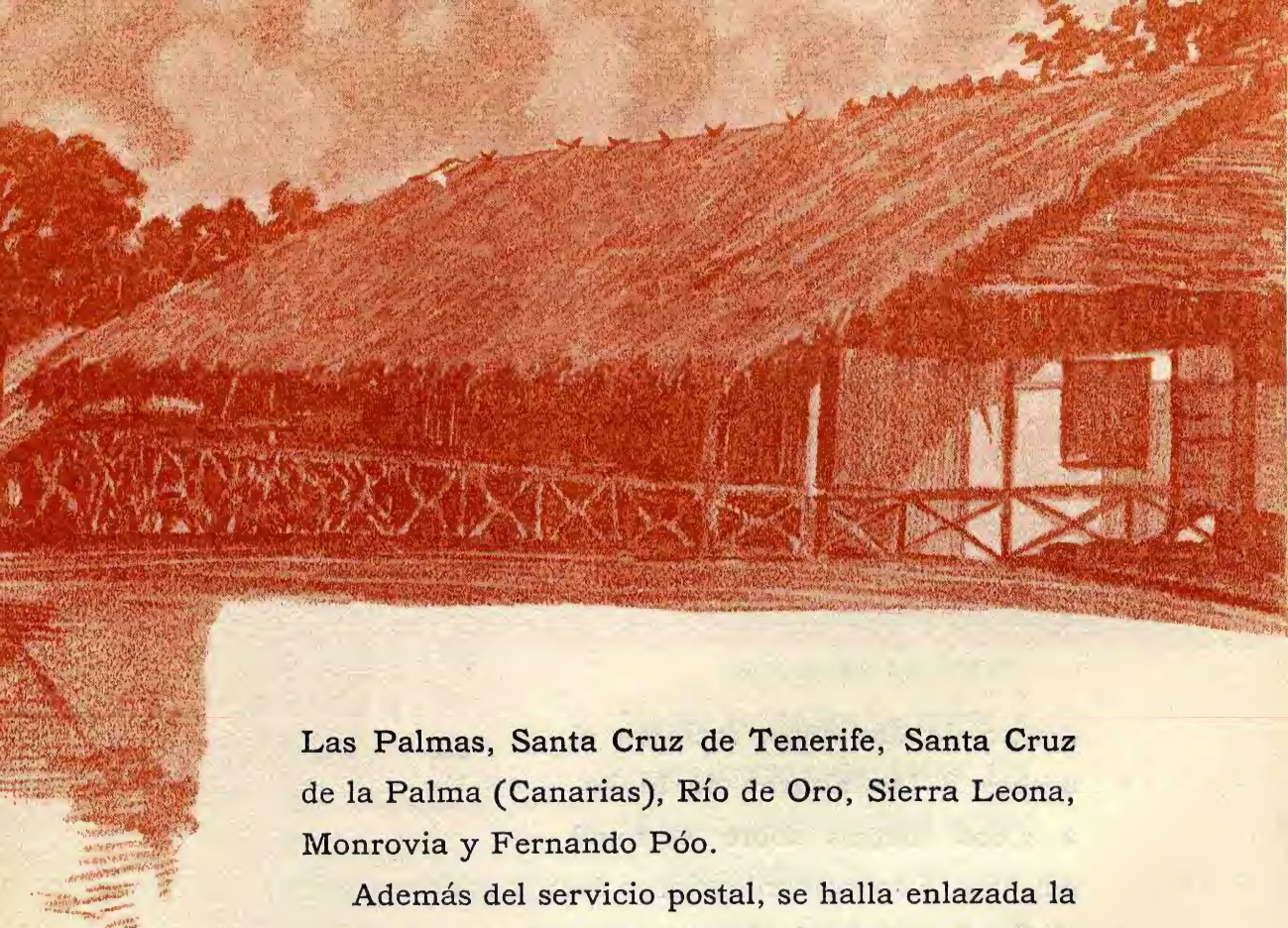
Por su belleza, higiene y urbanización podría llegar a ser un centro de atracción en el Golfo de Guinea, una vez que las carreteras,



dentro de dos años, faciliten el acceso a las alturas de Moka, a 2.000 metros sobre el nivel del mar. Las comunicaciones interinsulares y con el Continente se hallan aseguradas por el presupuesto colonial y arrendadas actualmente a la Compañía África Occidental, S. A. Los vapores correos de la Compañía Trasatlántica hacen también viajes a San Carlos.

Comunicaciones
postales
y radiotele-
gráficas.

La línea oficial de Barcelona a Santa Isabel y puertos del Muni está servida por la Compañía Trasatlántica, saliendo sus barcos el 15 de cada mes, uno de Barcelona y otro de Santa Isabel, para llegar el día 2 del mes siguiente, con escalas en Valencia, Alicante, Cartagena, Cádiz, Arrecife,



Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma (Canarias), Río de Oro, Sierra Leona, Monrovia y Fernando Póo.

Además del servicio postal, se halla enlazada la Isla con la Metrópoli (estación de Alcobendas, Madrid, de la *Transradio Española*) por una estación radiotelegráfica, sita en Basilé.

Los vapores de varias líneas extranjeras tocan en Santa Isabel; entre ellos los de la alemana «Woermann Linie», que hacen escala en Las Palmas de Gran Canaria; los de la francesa «Chargeurs réunies», que parten de Burdeos; los de la inglesa «Elder Dempster» y los de la italiana «Roma», que rinden viaje en los puertos de las vecinas Colonias.

Vapores
correos
extran-
jeros.

Colocada nuestra Isla en el centro del arco que forma el Golfo de Guinea, en su seno más hondo, llamado golfo de Biafra, es paso obligado de todos los vapores que mantienen el tráfico por aquellas costas. Raro es el día que no cruza a la altura de Santa Isabel algún gran trasatlántico, dirigido a Lagos, Port-Harcourt, Duala, Victoria, Kribi, Libreville, o a nuestro Continente. Ello proporciona otras comunicaciones fáciles con Europa.

ZONA CONTINENTAL

La zona del Continente africano que forma parte de los territorios españoles del Golfo de Guinea es la comprendida entre el





río Campo al Norte, el Muni al Sur, el Camerun al Este y al Oeste el Atlántico. Llámase comúnmente *Colonia del Muni*.

Dista de Fernando Póo 130 millas desde el puerto de Bata, que es el más concurrido. La línea de costa desde la desembocadura del río Campo al estuario del Muni es de 90 kilómetros, y el punto más alejado de la costa se halla a 150 kilómetros en línea recta.

Situación.

El Ecuador coincide con la línea de la frontera Sur, y con la Norte el paralelo 2° 30'.

Las temperaturas son análogas a las de Fernando Póo, con la diferencia de que las estaciones son diferentes, coincidiendo la de las lluvias en el Continente con el período de seca en la Isla y viceversa. Los vientos del SO. hacen más grato el clima de la costa.

Temperatura.

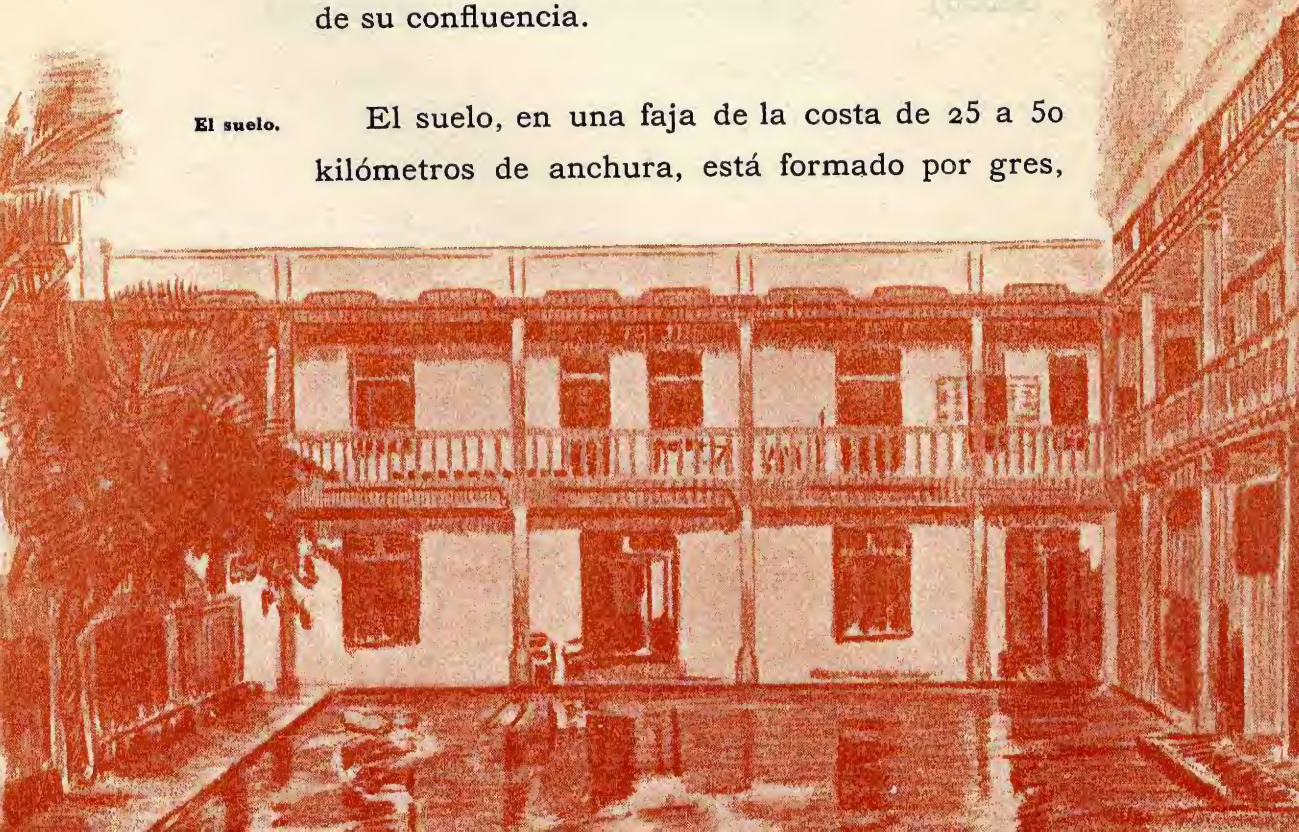
No tiene el Continente cumbres tan elevadas como la isla de Fernando Póo.

Orografía.

Su característica es la llanura y la altiplanicie, aunque hay algunas altitudes en forma de cadenas montañosas de 700 metros de altura próximas a la costa. En la zona Norte existe la cordillera de «Las siete montañas». Hay cumbres como la del monte Fiyelivinye, de 1.500 metros de altitud. La altura media de las tierras del interior es de 300 metros. Este sistema orográfico da lugar a ríos de no muy fuerte corriente que las abundantes lluvias abastecen, y así, no solamente los grandes ríos Campo, Benito y Muni son navegables, sino que lo son también sus afluentes, hasta los de más corto curso, en algunos kilómetros a lo menos a partir de su confluencia.

El suelo.

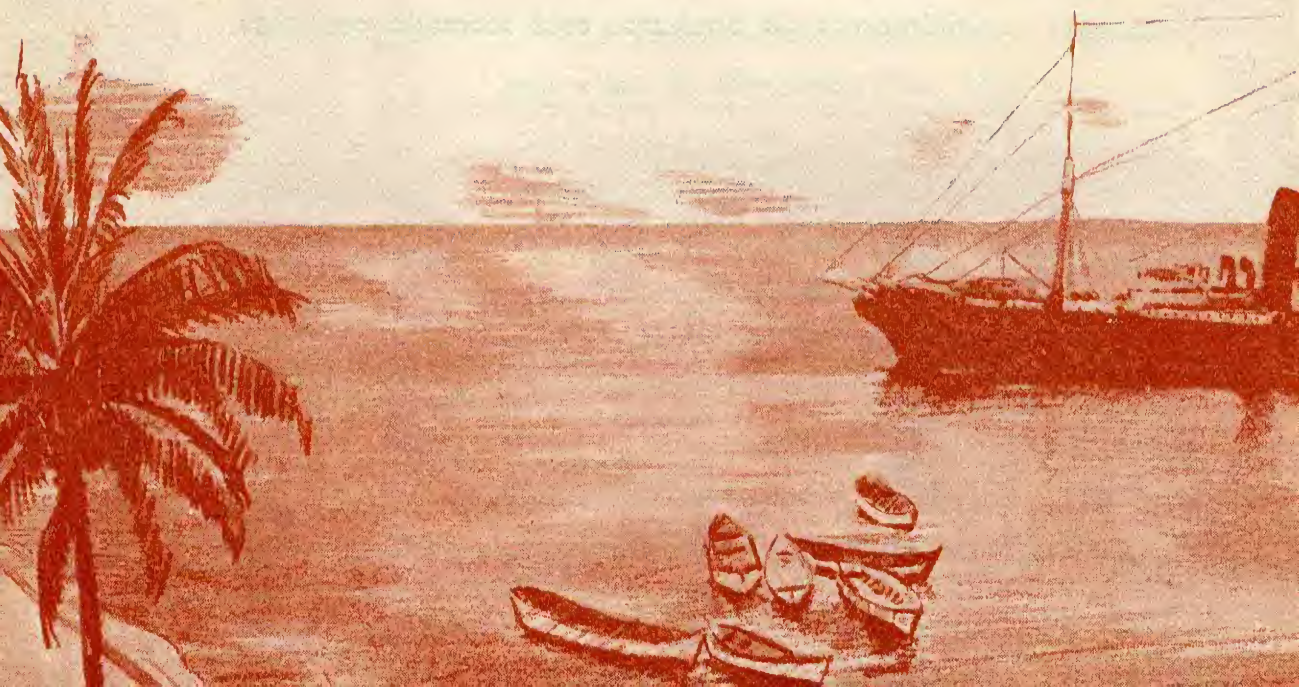
El suelo, en una faja de la costa de 25 a 50 kilómetros de anchura, está formado por gres,



arcillas y calizas de orden terciario. Todo el resto del territorio lo forman rocas y terrenos de origen eruptivo antiguo, granitos y sideritas, etc. Hay algún afloramiento carbonífero.

La vegetación del Muni es análoga a la de Fernando Póo, aunque no tan exuberante y uniforme. Los bosques, aun vírgenes, ocupan inmensas extensiones, y las especies que los constituyen son las análogas a las de la limítrofe Colonia del Camerun en su región Sur (antiguo Gabon).

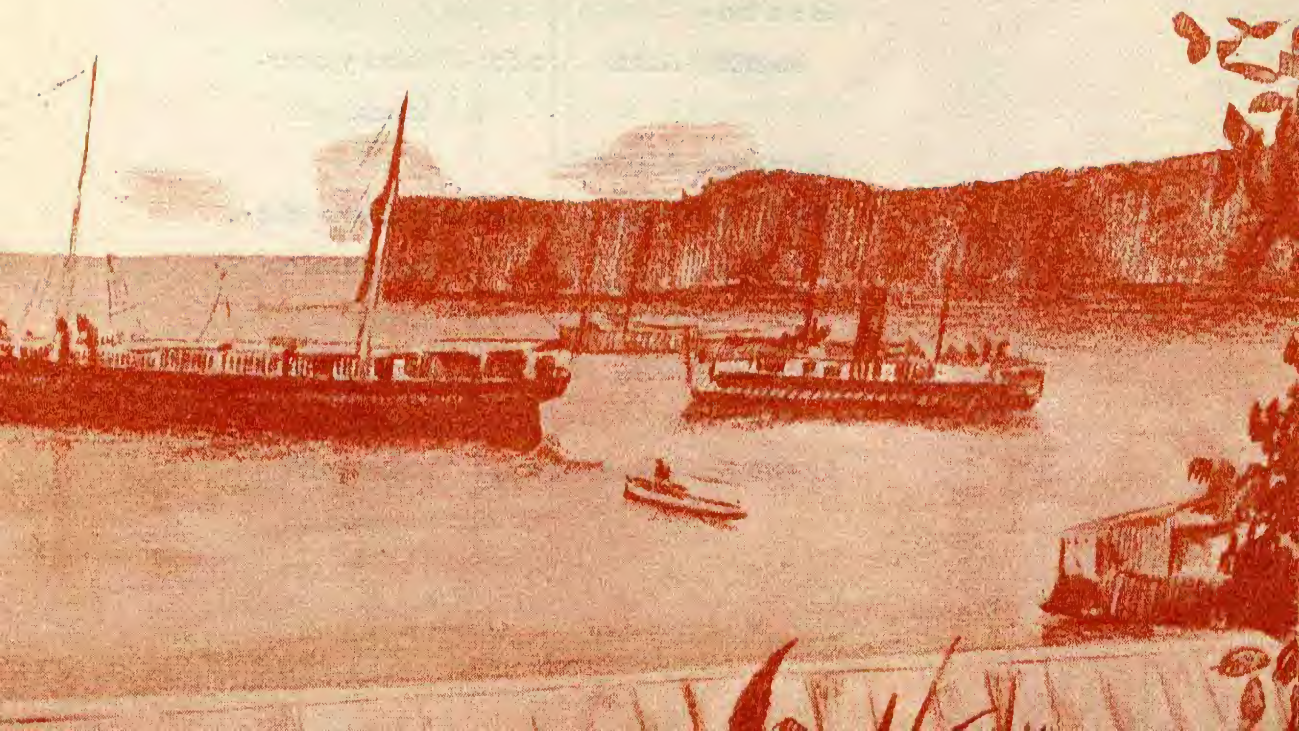
La vegetación.

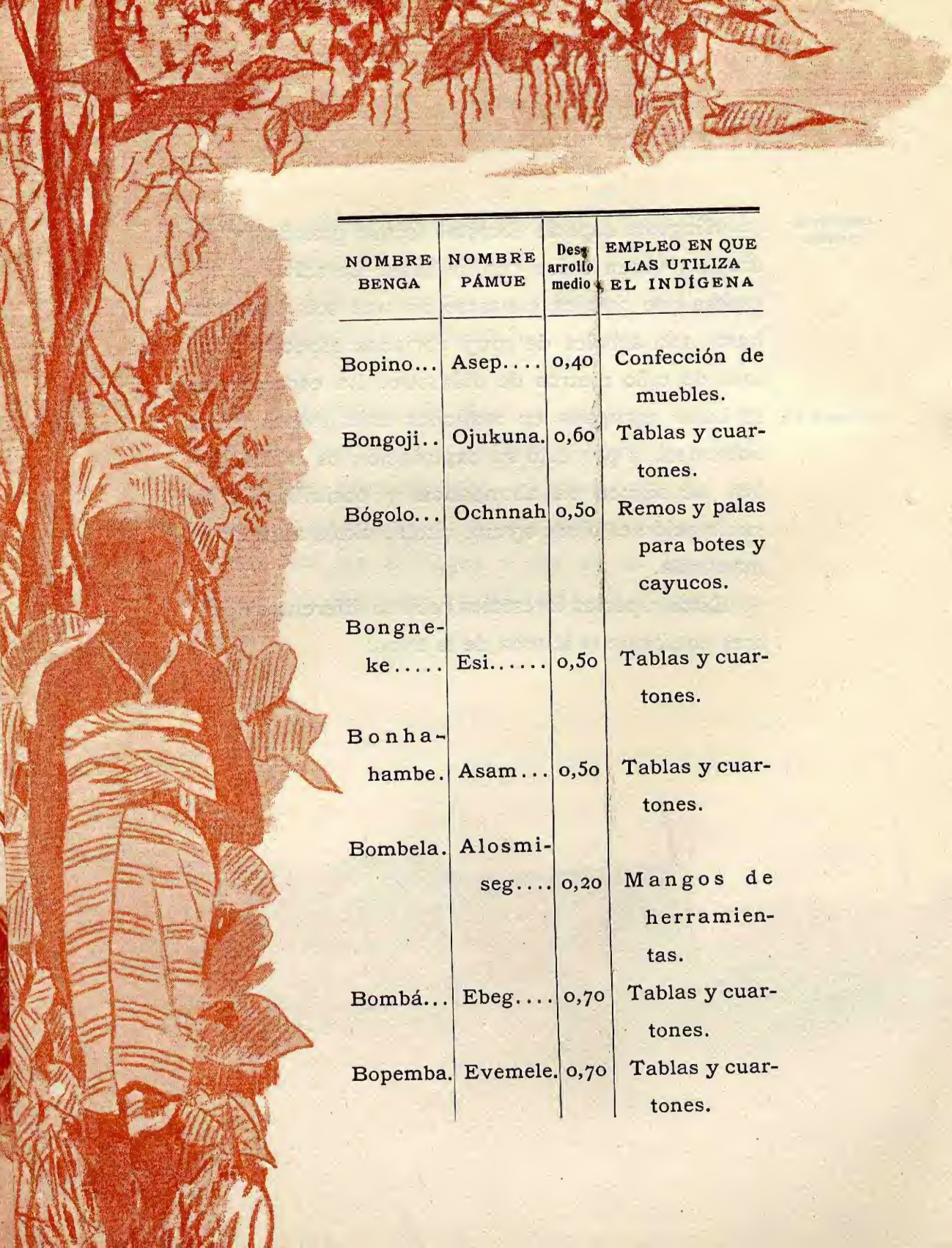


Especies forestales.

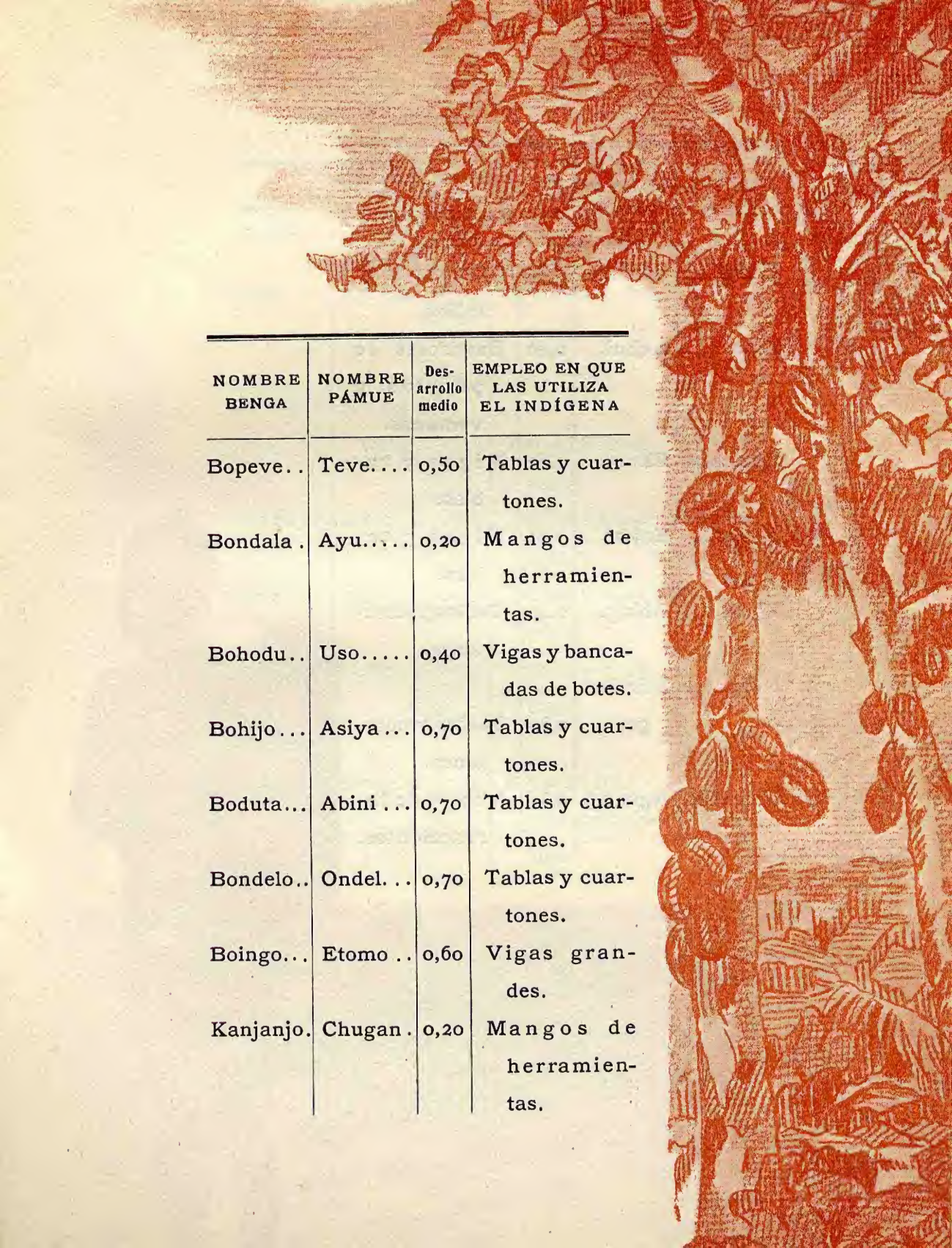
Ninguna especie forestal forma grandes manchones; viven todas confundidas. La selva es tan espesa que pueden contarse en una sola hectárea hasta 120 árboles de muy variadas especies y de más de 0,30 metros de diámetro. La especie que se halla agrupada en manchas más densas es el bokumen, y por esto su explotación es más regular. Le siguen en abundancia y posibilidades de explotación el olun, ayum, ukola, ukola anguma y manguila.

Estas especies forestales reciben diferentes nombres conforme el idioma de la tribu:



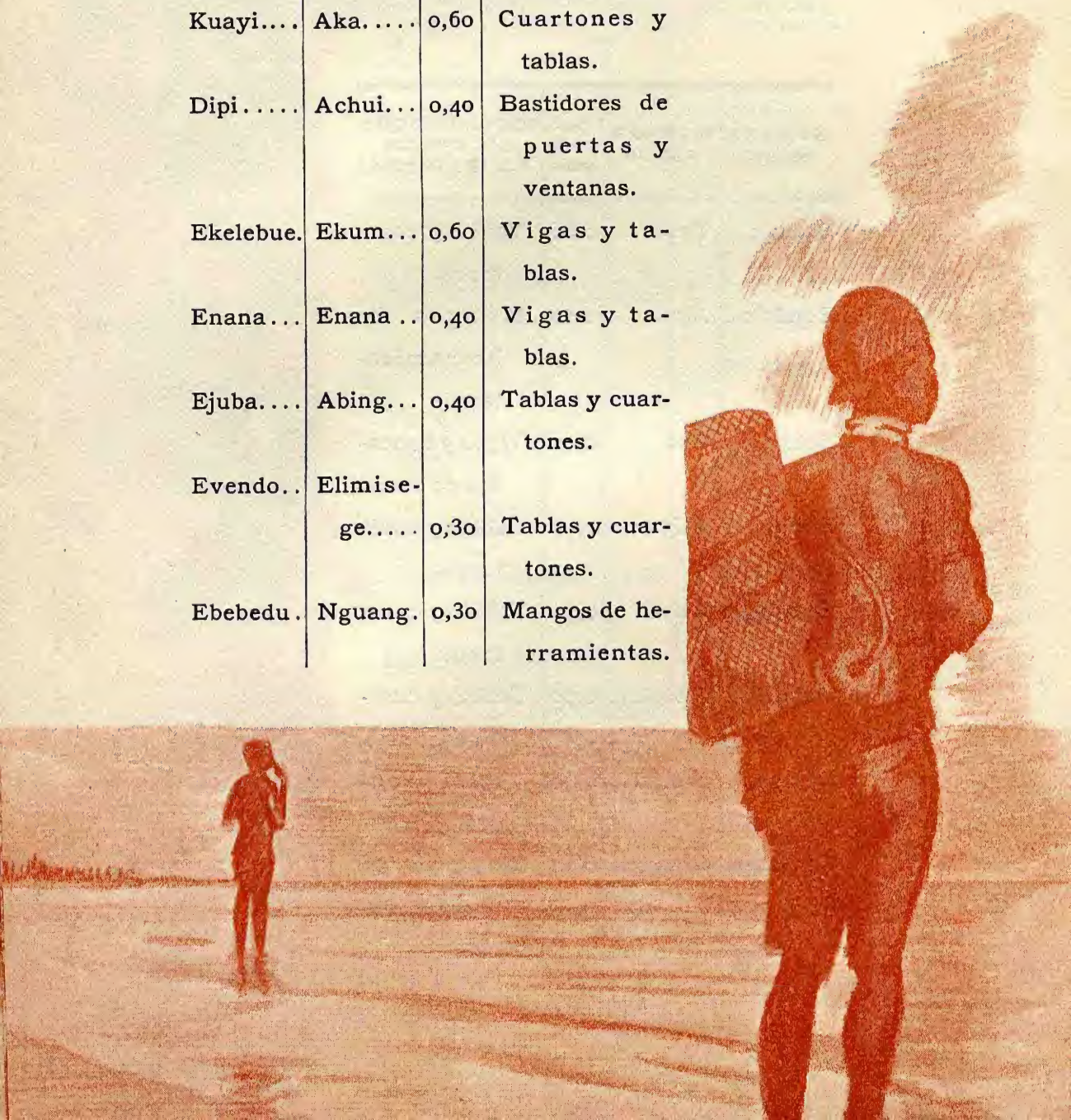


NOMBRE BENGÁ	NOMBRE PÁMUE	Des. arrollo medio	EMPLEO EN QUE LAS UTILIZA EL INDÍGENA
Bopino...	Asep....	0,40	Confección de muebles.
Bongoji..	Ojukuna.	0,60	Tablas y cuartones.
Bógolo...	Ochnnah	0,50	Remos y palas para botes y cayucos.
Bongne-ke.....	Esi.....	0,50	Tablas y cuartones.
Bonhambe.	Asam...	0,50	Tablas y cuartones.
Bombela.	Alosmi-seg....	0,20	Mangos de herramientas.
Bombá...	Ebeg....	0,70	Tablas y cuartones.
Bopemba.	Evemele.	0,70	Tablas y cuartones.



NOMBRE BENGA	NOMBRE PÁMUE	Des- arrollo medio	EMPLEO EN QUE LAS UTILIZA EL INDÍGENA
Bopeve..	Teve....	0,50	Tablas y cuar- tones.
Bondala .	Ayu.....	0,20	Mangos de herramien- tas.
Bohodu..	Uso.....	0,40	Vigas y banca- das de botes.
Bohijo ...	Asiya ...	0,70	Tablas y cuar- tones.
Boduta...	Abini ...	0,70	Tablas y cuar- tones.
Bondelo..	Ondel. ...	0,70	Tablas y cuar- tones.
Boingo...	Etomo ..	0,60	Vigas gran- des.
Kanjanjo.	Chugan .	0,20	Mangos de herramien- tas.

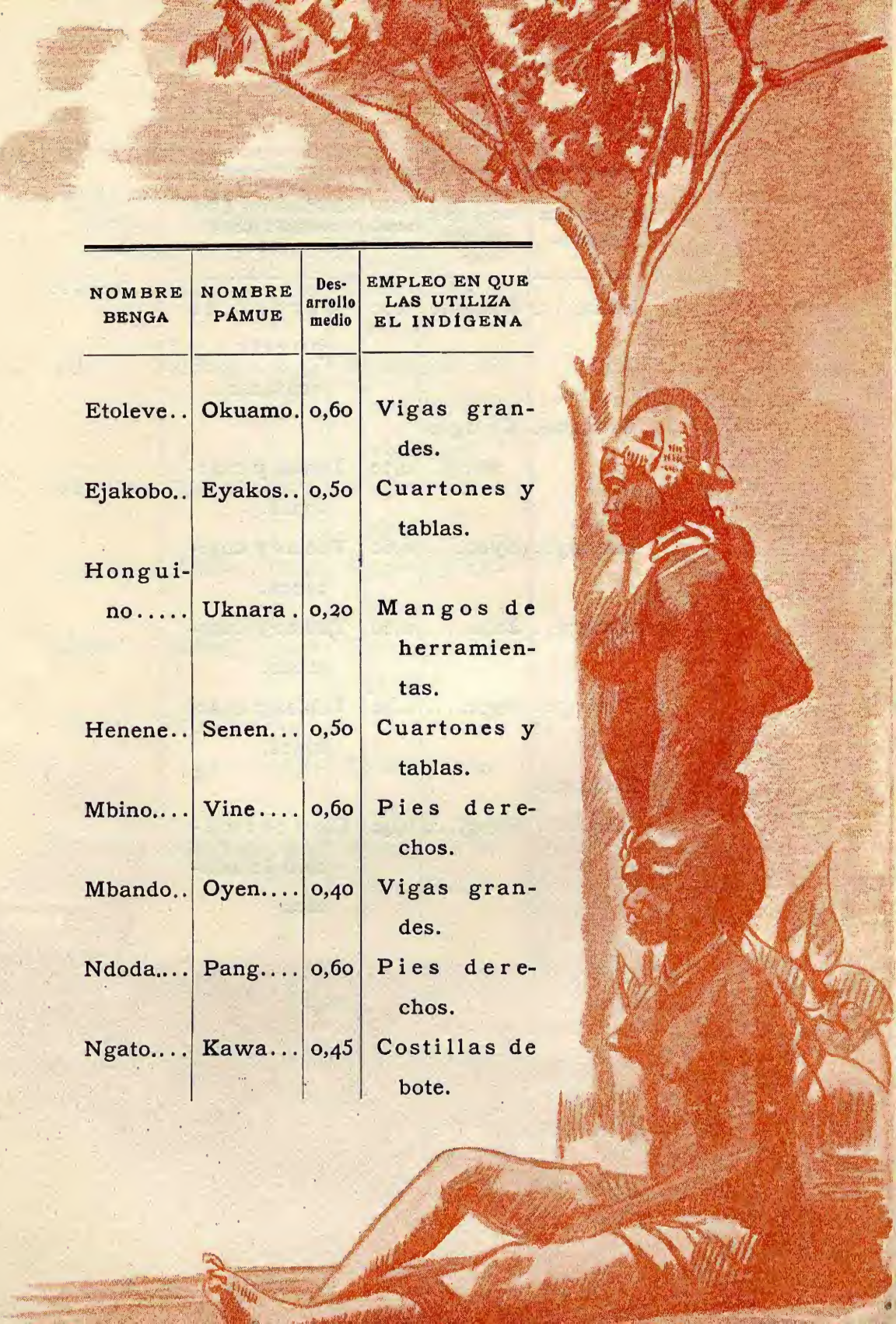
NOMBRE BENGA	NOMBRE PÁMUE	Des- arrollo medio	EMPLEO EN QUE LAS UTILIZA EL INDÍGENA
Kuayi....	Aka.....	0,60	Cuartones y tablas.
Dipi.....	Achui...	0,40	Bastidores de puertas y ventanas.
Ekelebue.	Ekum...	0,60	Vigas y ta- blas.
Enana...	Enana ..	0,40	Vigas y ta- blas.
Ejuba....	Abing...	0,40	Tablas y cuar- tones.
Evendo..	Elimise- ge.....	0,30	Tablas y cuar- tones.
Ebebedu.	Nguang.	0,30	Mangos de he- rramientas.



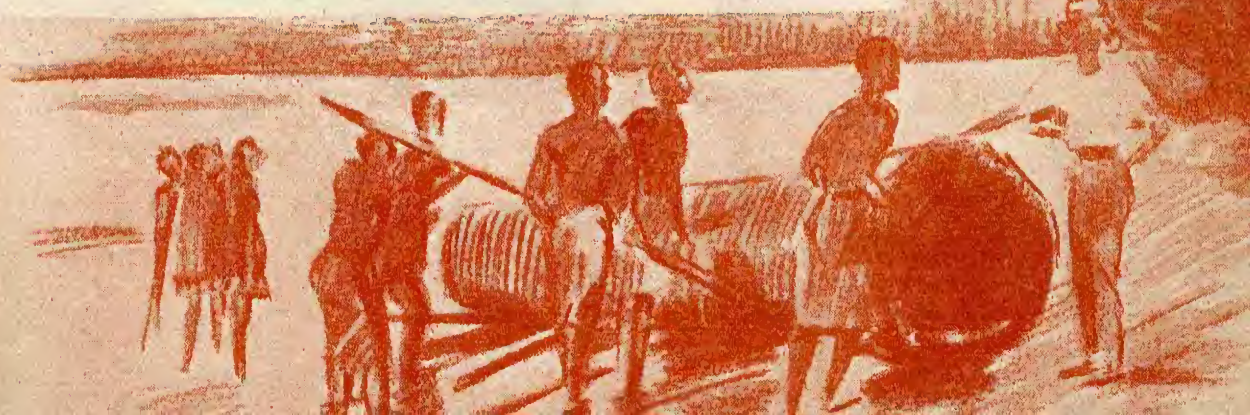
NOMBRE BENGA	NOMBRE PÁMUE	Des- arrollo medio	EMPLEO EN QUE LAS UTILIZA EL INDÍGENA
Eteta....	Kangale.	0,30	Marcos de puertas y ventanas.
Evongne.	Evugubung..	0,70	Tablas y cuar- tones.
Ehahaye.	Eyon....	0,60	Tablas y cuar- tones.
Eponga..	Efila....	0,50	Tablas y cuar- tones.
Eñañage.	Ngon....	0,30	Tablas y cuar- tones.
Ehohom- ba.....	Bong....	0,40	Construc- ción de mue- bles.



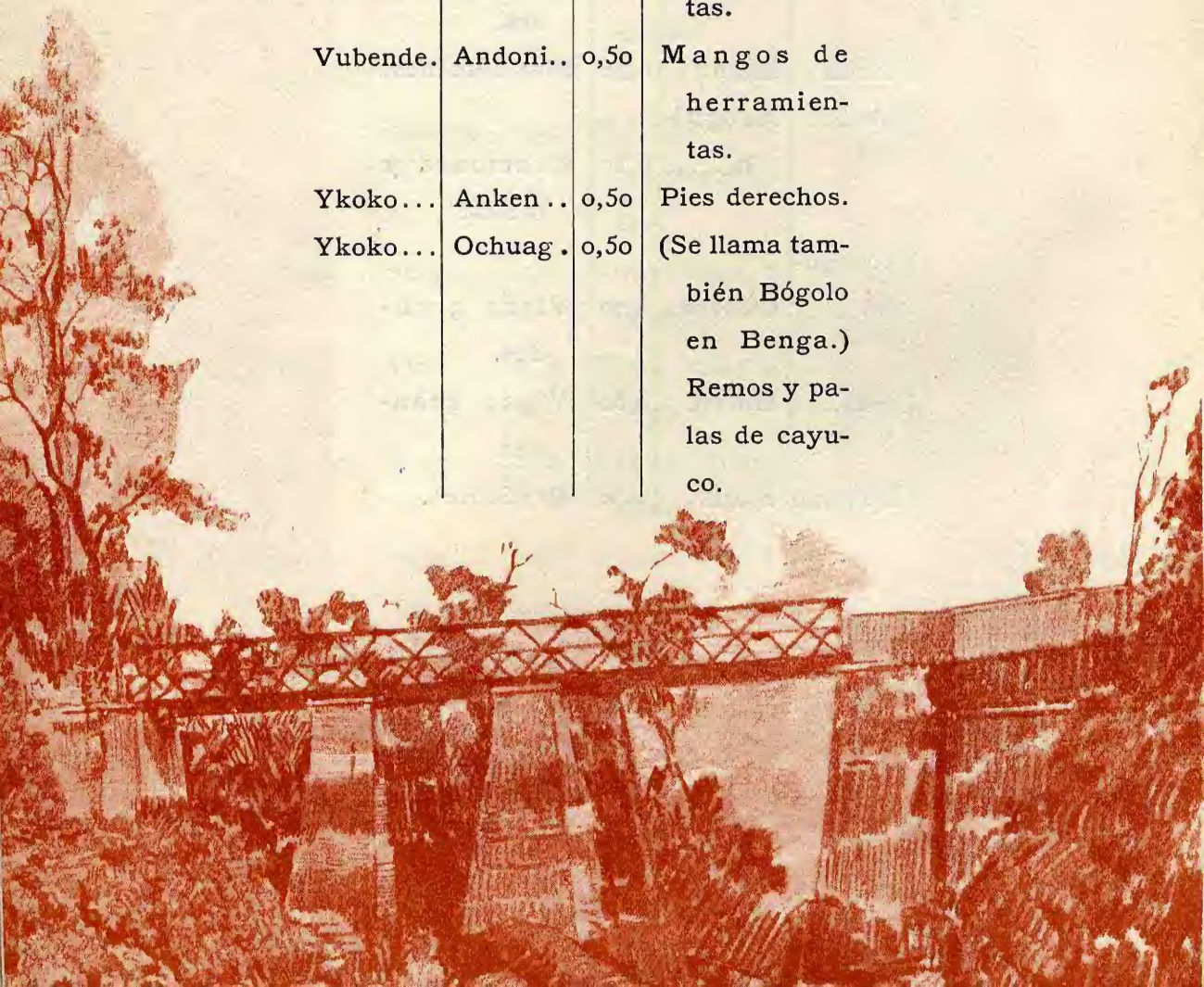
NOMBRE BENGA	NOMBRE PÁMUE	Des- arrollo medio	EMPLEO EN QUE LAS UTILIZA EL INDÍGENA
Etoleve..	Okuamo.	0,60	Vigas gran- des.
Ejakobo..	Eyakos..	0,50	Cuartones y tablas.
Hongui- no.....	Uknara .	0,20	Mangos de herramien- tas.
Henene..	Senen...	0,50	Cuartones y tablas.
Mbino....	Vine....	0,60	Pies dere- chos.
Mbando..	Oyen....	0,40	Vigas gran- des.
Ndoda....	Pang....	0,60	Pies dere- chos.
Ngato....	Kawa...	0,45	Costillas de bote.



NOMBRE BENGA	NOMBRE PÁMUE	Des- arrollo medio	EMPLEO EN QUE LAS UTILIZA EL INDÍGENA
Ngeketa .	Anive...	0,40	Cuartones y tablas.
Tanda...	Tanda...	0,20	Bordas de bota
Uloka....	Otombo..	0,30	Costillas de embarcacio- nes.
Utanda..	Mtan....	0,40	Pies derechos.
Unina ...	Asogvi- la.....	0,30	Cuartones y tablas.
Ugobogo- bo	Ovovos..	0,70	Vigas gran- des.
Uleka....	Unren...	0,60	Vigas gran- des.
Ukokomn	Ekun....	0,50	Bastidores.



NOMBRE BENGA	NOMBRE PÁMUE	Des- arrollo medio	EMPLEO EN QUE LAS UTILIZA EL INDÍGENA
Ukonja ..	Irese....	0,60	Bastidores.
Ukengue.	Aka.....	0,50	Tablas y cuar- tones.
Viaco....	Arene...	0,30	Mangos de herramien- tas.
Vubende.	Andoni..	0,50	Mangos de herramien- tas.
Ykoko...	Anken ..	0,50	Pies derechos.
Ykoko...	Ochuag .	0,50	(Se llama tam- bién Bógolo en Benga.) Remos y pa- las de cayu- co.



NOMBRE BENGA	NOMBRE PÁMUE	Des- arrollo medio	EMPLEO EN QUE LAS UTILIZA EL INDÍGENA
Yhata...	Asas...	0,25	Bastidores.
Yvudu...	Kange...	0,60	Tablas y cuar- tones.
Ybande..	Uoma...	0,40	Vigas.
Ybula...	Ysulu...	0,70	Cuartones y tablas.
Yhambi..	Eusa....	0,70	Cuartones y tablas.
Wanja...	Eusa....	0,70	Tablas y cuar- tones.

Fauna.


La fauna del Continente es aún más variada que la de la Isla, existiendo el leopardo, el elefante y el gorila, llamado el señor del bosque por los indígenas, y considerado por ellos, por su destreza e inteligencia, como hombre huído de algún poblado. Abundan también los búfalos e hipopótamos.



Los indígenas que pueblan nuestro territorio continental pertenecen a la subraza negra conocida con el nombre de pámue. Son fuertes, muy inclinados a la guerra entre ellos y a la caza de todo género de animales. Sus tribus son numerosas. Calcúlase en 150.000 el número de indígenas que viven en nuestra zona. Se encuentran diferencias raciales entre las tribus, distinguiéndose con los nombres de bujebas, yenkiens, sabangones, yevés y otros. Cada poblado tiene un jefe. Son humildes, dóciles y hospitalarios con los blancos. Las autoridades coloniales entienden en la resolución amistosa de las desavenencias surgidas entre ellos, llamadas «palabras». Merced a este régimen de intervención constante puede circularse de

Los indígenas.





día y de noche por todos los caminos del Continente sin temor a la menor molestia.

**Explotaciones
madereras.**

Hasta el presente habíase limitado la colonización del Muni a la explotación de las florestas, particularmente de las próximas a los grandes ríos por las facilidades de transporte. Se calcula que sobre cada hectárea de bosque se encuentran 350 a 400 metros cúbicos de madera; de ellos son el 60 por 100 utilizables.

Algunas de las Empresas madereras se hallan bien instaladas con aserraderos a vapor y vías de ferrocarril, y realizan ventas anuales por valor superior a millón y medio de pesetas. Exportan la madera en trozas principalmente.

Cultivos especiales.

Al amparo de las ventajas concedidas por el Estado para los cultivos de café, algodón, ramio, abacá, etcétera, se han hecho últimamente numerosas peticiones de terrenos para dedicarlos a esos cultivos. El fruto de tal esfuerzo no tardará en recogerse.

Palmera de aceite.

La palmera de aceite crece espontáneamente. Su fruto contiene un 50 por 100 de aceite, de uso industrial en Europa y empleado como alimento por los indígenas. Para fomentar su cultivo se exige a los concesionarios de explotaciones forestales el desbosque anual de un 2 por 100 de la concesión, con la obligación de plantarlo de estas palmeras, cuyo usufructo se concede durante todo el tiempo de la concesión y veinte años más después de caducada.

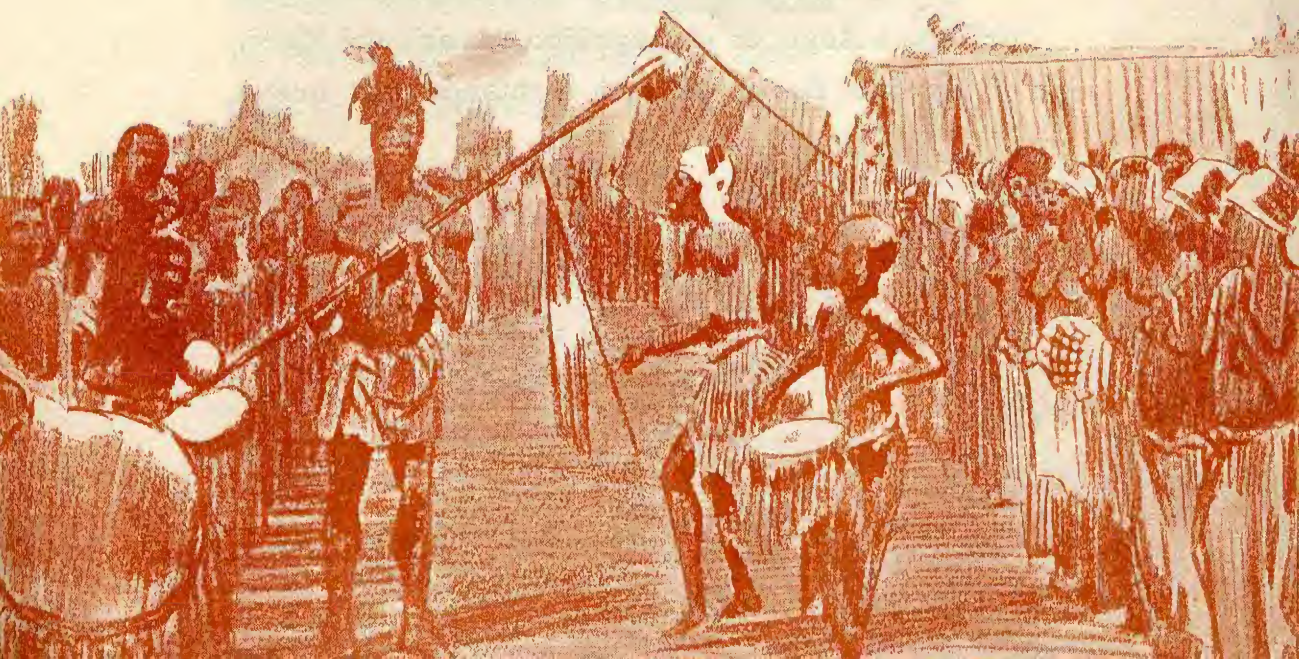
Poblaciones.

Los núcleos de colonización del Continente son los



puertos de Bata, Benito y Kogo, sin contar las explotaciones madereras en la zona costera o internadas en los bosques como avanzadas de la penetración económica.

Bata y Kogo son las residencias de los subgobernadores de los dos distritos administrativos en que está dividido el Continente. En el interior, en poblados indígenas de importancia y en algunos fronterizos, hay puestos de Guardia Colonial. Las poblaciones de la costa, donde residen los escasos europeos que pueblan la zona, no forman aún núcleos tan nutridos y bien urbanizados como el de Santa Isabel. No obstante, es notorio su crecimiento, particularmente el de Bata.

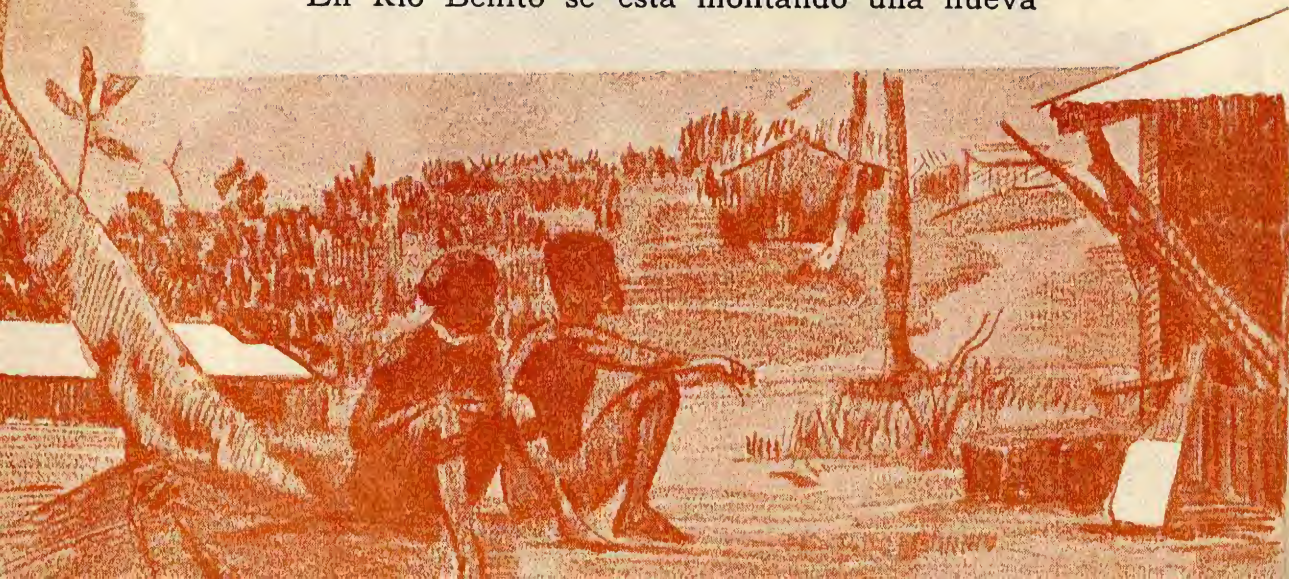


Desde esta población existe una ruta a Mikomesen, poblado en la frontera Norte, a 130 kilómetros de distancia, la cual continúa hasta Ebebiyin, puesto militar en el ángulo NE. del territorio. Hay otra desde Mikomesen a Ebinayon, puesto militar que ocupa aproximadamente el centro del Muni. Una tercera vía desde Bata a Río Benito y otra desde Bata al río Campo. Todas ellas son practicables para automóviles en un recorrido total de 350 kilómetros.

Los beneficios de tales obras se han dejado sentir inmediatamente. Han sido solicitados casi todos los terrenos existentes a lo largo de la ruta de Bata a Mikomesen, que fué la primera abierta al tráfico, para dedicarlos a plantaciones o a explotaciones forestales.

Con gran rapidez se está construyendo la ruta de Bata a Kogo, en el magnífico estuario del Muni.

En Río Benito se está montando una nueva



estación de radio, que asegurará la comunicación con Europa, mediante la estación de Santa Isabel, a precio muy moderado.

Están siendo balizados los estuarios de los ríos y colocándose luces en algunos puntos de la costa: un faro en Cabo de San Juan y otro en Santa Isabel, de Fernando Póo, de 25 millas de alcance.

Salubridad.

Goza el Continente muy justamente de mejor fama, en cuanto a salubridad, que la Isla. Las enfermedades no son tan frecuentes. La vida es más grata en las altiplanicies del interior que en las tierras bajas próximas a la costa.

Los servicios sanitarios se hallan también debidamente atendidos. Está en vías de construcción un gran Hospital en Río Benito.



EL PORVENIR DE NUESTROS TERRITORIOS DEL GOLFO DE GUINEA

Construídas las carreteras de la Isla y continuada la campaña sanitaria que se lleva a cabo actualmente, en un plazo de dos años la colonización de estos territorios dará un paso gigante. Terminados los puentes que aseguran las comunicaciones permanentes por los caminos construídos recientemente en el Muni, aumentará el número de las Empresas dedicadas a las explotaciones



forestales y agrícolas. Se extenderán los cultivos, principalmente el del café, de cuyo producto somos tributarios al exterior por tantos millones. Mejorarán las condiciones de vida para el europeo y para el indígena. El trabajo de éste dará mayor rendimiento. El capital español afluirá confiado. Si no pudieran lograrse colonias de población a causa del clima, podrán siempre obtenerse plantaciones racionales de todos los productos tropicales de que en la actualidad somos tributarios al extranjero.



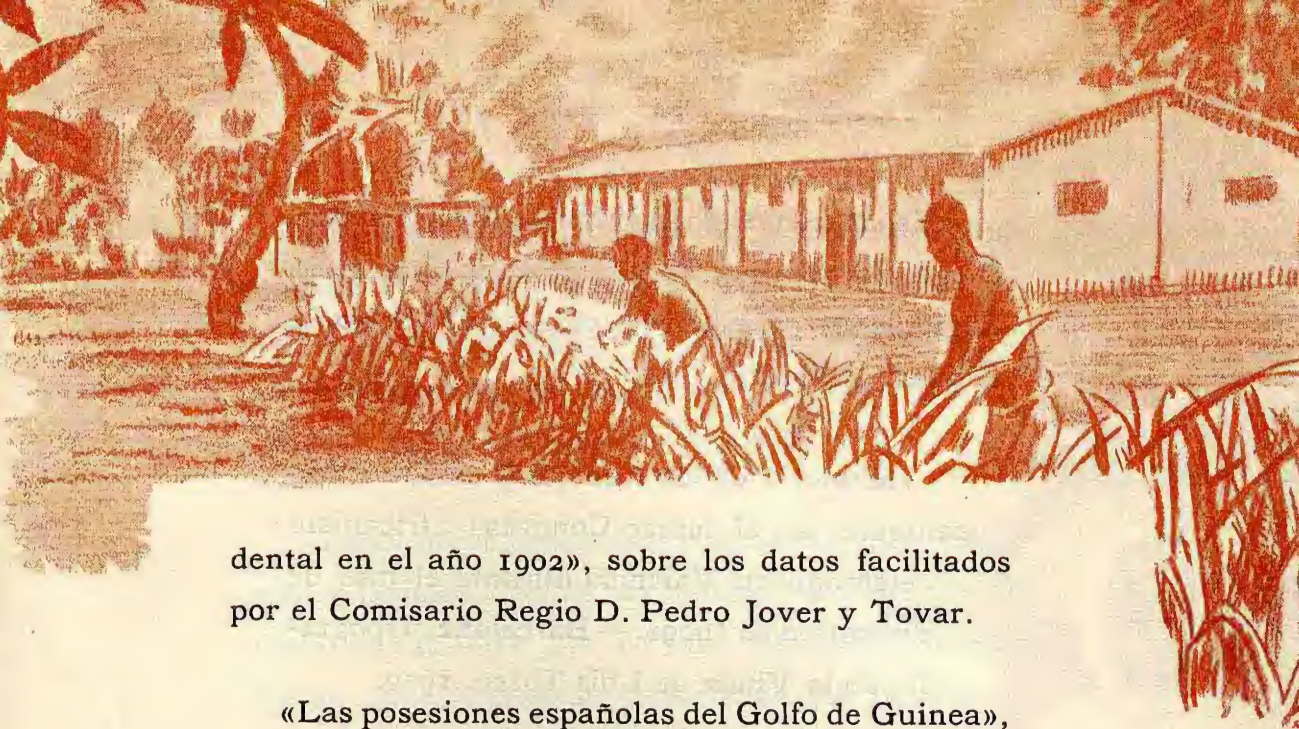
BIBLIOGRAFÍA

«Memorias sobre las islas africanas de España Fernando Póo y Annobón», por D. José Móros y Morellón y D. Juan Miguel de los Ríos.—Madrid, Compañía Tipográfica, 1884.

«Lengua Bubi», por el Reverendo Padre Joaquín Juanola. — Imprenta de A. Pérez Dubrull, Madrid, 1890.

«Memoria que presenta a las Cortes el Ministro de Estado respecto a la situación política y económica de las posesiones españolas del Africa Occi-






dental en el año 1902», sobre los datos facilitados por el Comisario Regio D. Pedro Jover y Tovar.

«Las posesiones españolas del Golfo de Guinea», por Enrique López Perea, ex Subgobernador de El Eboy.—Año 1906.

«Memoria presentada al Ministro de Estado señor D. Manuel Allendesalazar», por el Comisario Regio D. Diego Saavedra y Magdalena. — Madrid, 1907.

«Las posesiones españolas del Golfo de Guinea», por D. Angel Barrera. — Madrid, Imprenta de Eduardo Arias, 1907.

«Apuntes históricos y sucinta descripción de los Dominios Coloniales de España en Africa», por Javier Arias y Maturana. — Madrid, Imprenta del Ministerio de Estado, 1909.



«España en el Africa Occidental», por don Diego Saavedra y Magdalena, ex Comisario Regio de las posesiones españolas del Golfo de Guinea. — Madrid, 1910.

«Memoria de los trabajos y estudios presentados en el tercer Congreso africanista celebrado en Valencia durante el mes de diciembre de 1909». — Barcelona, Tipografía de la Viuda de Luis Tasso, 1910.

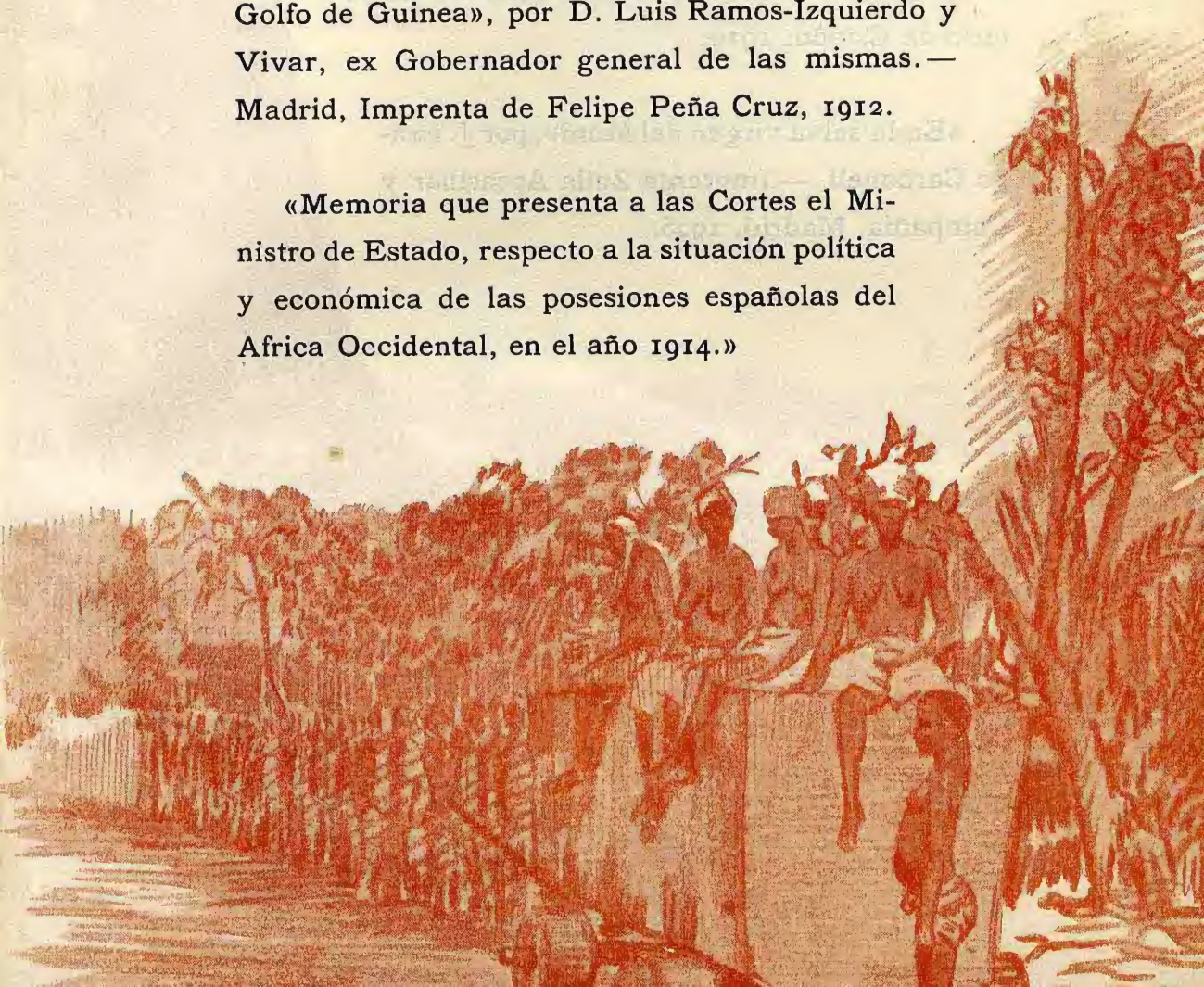
«Materiales para el conocimiento de la Fauna de la Guinea española», Memorias de la Real Sociedad Española de Historia Natural. — Madrid, Imprenta Fortanet, 1910.

«Informe de la Comisión del Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII enviada a las posesiones españolas del Golfo de Guinea para el estudio de la enfermedad del sueño y de las condiciones sanitarias de la Colonia», publicado bajo la dirección del Dr. Gustavo Pittaluga. Prólogo del Director del Instituto, D. Santiago Ramón y Cajal. — Madrid, Blass y Compañía, 1910.

«Informe de la Comisión del Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII enviada a las posesiones del Golfo de Guinea para estudiar la enfermedad del sueño, presidida por el Doctor Pittaluga». — Madrid, 1910.—Ministerio de Estado.

«Descripción geográfica y gobierno, administración y colonización de las posesiones españolas del Golfo de Guinea», por D. Luis Ramos-Izquierdo y Vivar, ex Gobernador general de las mismas.— Madrid, Imprenta de Felipe Peña Cruz, 1912.

«Memoria que presenta a las Cortes el Ministro de Estado, respecto a la situación política y económica de las posesiones españolas del Africa Occidental, en el año 1914.»



«Memoria elevada al Excmo. Sr. Ministro de Estado por el Comandante de Ingenieros don Francisco del Río Joan, comisionado en las posesiones españolas del Golfo de Guinea». — Ministerio de Estado, 1915.

«Memoria referente a la situación política y económica de las posesiones españolas del Africa Occidental en los años 1916 - 1918». — Ministerio de Estado, 1919.

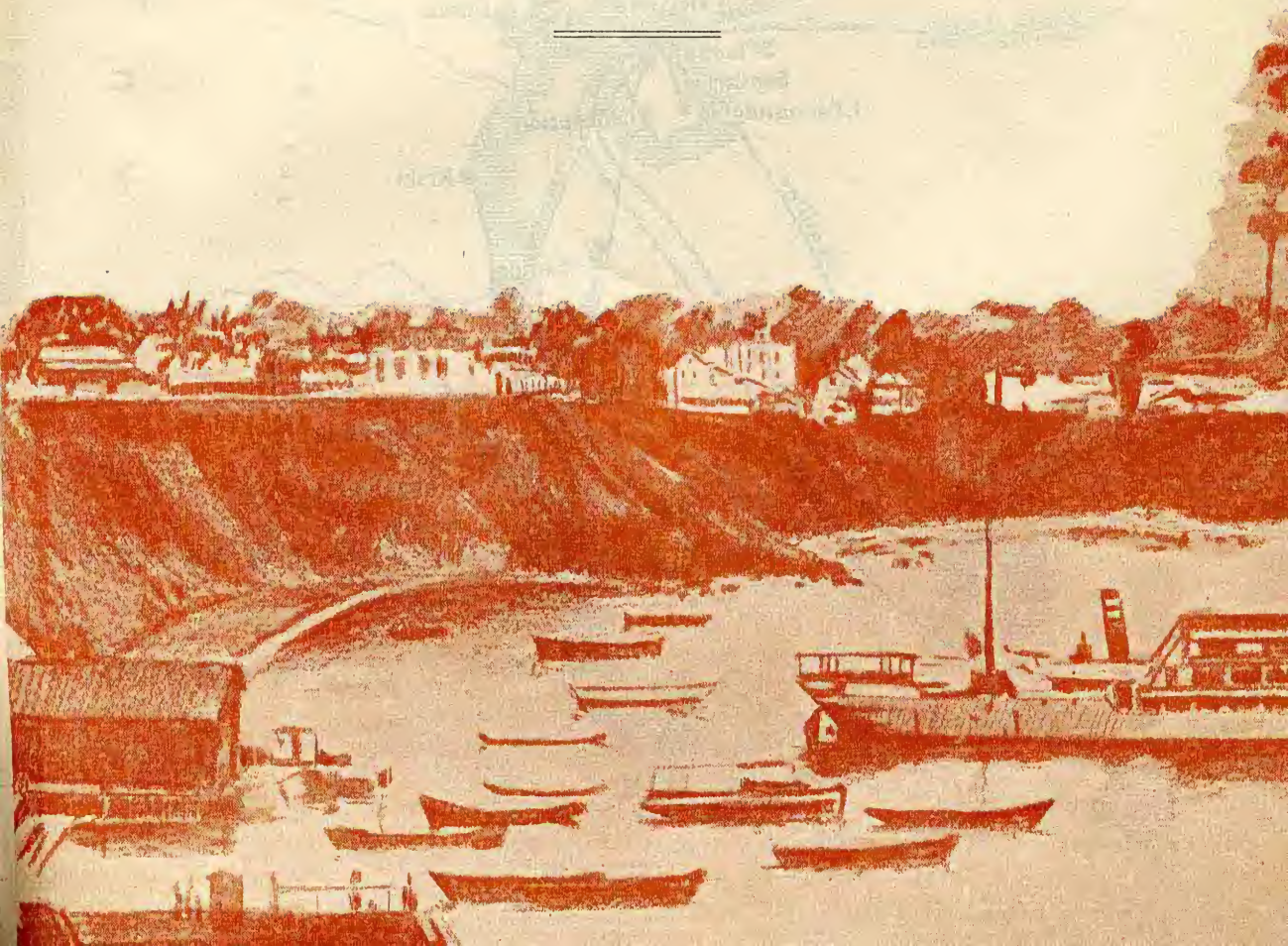
«En la selva virgen del Muni», por J. Bravo Carbonell. — Imprenta Zoila Ascasíbar y Compañía. Madrid, 1925.



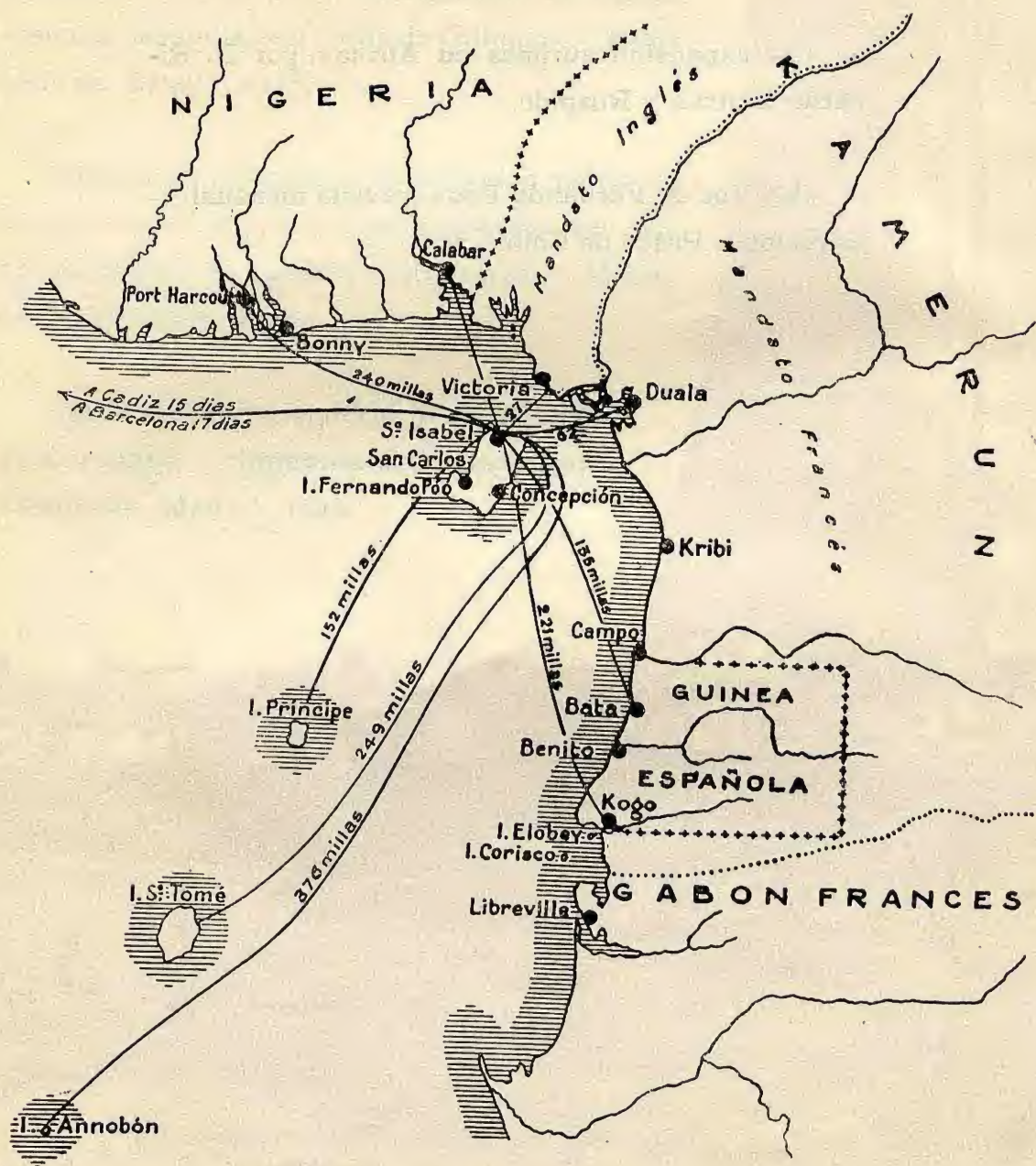
«Guinea española», por J. Bravo Carbonell. —
Imprenta Zoila Ascasíbar y Compañía. Ma-
drid, 1926.

«La expansión europea en Africa», por D. Ri-
cardo Beltrán y Rózpide.

«La Voz de Fernando Póo», revista mensual. —
Barcelona, Paseo de Colón, 24.



MAPA DE LAS COMUNICACIONES MARÍTIMAS DE LOS TERRITORIOS ESPAÑOLES DEL GOLFO DE GUINEA



SE ACABÓ DE IMPRIMIR ESTE FOLLETO
EN LA IMPRENTA DE GRÁFICAS
REUNIDAS, S. A., DE MA-
DRID, EL DÍA 25 DE
ABRIL DE
1929

